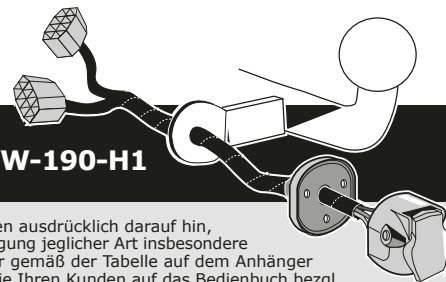




| | |
|-----------------------------|--------------------|
| Seat Leon 5-door/5-Türer | 11/2012 >> 07/2023 |
| Seat Leon SC 3-door/3-Türer | 06/2013 >> 07/2023 |
| Seat Leon ST | 11/2013 >> 07/2023 |
| Seat Leon e-Hybrid | 11/2020 >> 07/2023 |
| Seat Leon ST e-Hybrid | 11/2020 >> 07/2023 |
| Seat X-perience | 10/2014 >> 07/2023 |
| Cupra Leon | 12/2020 >> 07/2023 |
| Cupra Leon e-Hybrid | 12/2020 >> 07/2023 |
| Cupra Leon ST | 12/2020 >> 07/2023 |
| Cupra Leon ST e-Hybrid | 12/2020 >> 07/2023 |



For models with and without trailer preparation
Für Fahrzeuge mit und ohne Anhängervorbereitung

Partnr.: VW-190-H1

DE

• Einbauanleitung Elektrosatz Anhängervorrichtung mit 13-P Steckdose lt. DIN/ISO Norm 11446. • Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass eine unsachgemäße und nicht in einer Fachwerkstatt durchgeführte Montage einen Verzicht auf Entschädigung jeglicher Art insbesondere bezüglich des Produkthaftpflichtrechts zur Folge hat. • Technische Änderungen vorbehalten. • Widerstand nur gemäß der Tabelle auf dem Anhänger verwenden. • Achtung! Bitte lesen Sie vorab diese Anleitung, nehmen Sie diese zur Kenntnis und verweisen Sie Ihren Kunden auf das Bedienbuch bezgl. der eventuell zu treffenden Maßnahmen zum Ziehen eines Anhängers. • Bei Funktionsproblemen ist die Fehlersuche auf ca. 0,5 Stunden zu begrenzen, kontaktieren Sie die ECS Helpline: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22552327

FR

• Instructions de montage du faisceau électrique pour crochet d'attelage conforme à la norme DIN/ISO 11446 prise 13-P. • Il est expressément prévu qu'au ne saurait se prévaloir d'un quelconque préjudice contractuel ou réhibitoire si le montage avait été fait en dépit des dites instructions ou dans un garage ne disposant pas des équipements adéquats. • Sous réserve de modifications techniques. • Ne excédez pas la charge maximale, indiquée dans le tableau. • Attention! Avant de commencer le branchement, on vous prie de prendre compte des connexions à faire dans la notice, ainsi que communiquer directement à votre client les mesures à prendre pour tirer une remorque. • S'il y a des problèmes de fonctionnement, limiter la recherche de défauts à env. 30 minutes et contacter ECS l'Aide en ligne: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

NL

• Montage-handleiding elektrokabelset voor trekhaak met 13-P contactdoos vlg. DIN/ISO norm 11446. • Wij wijzen er met nadruk op, dat ondeskundige en niet door een vakkundige werkplaats uitgevoerde montage tot gevolg heeft dat daardoor ieder recht op schadevergoeding, ook op wettelijke aansprakelijkheid inzake producten, vervalt. • Technische wijzigingen voorbehouden. • Gebruik alleen belasting volgens aansluittabel op het getrokken voertuig. • Opgelet! Wij verzoeken U dringend vooraf deze instructie door te nemen, hiervan kennis te nemen en uw cliënt te verwijzen naar het instructieboekje betreffende de eventueel te nemen maatregelen voor het trekken van een aanhangwagen. • Bij werkingsproblemen moet de foutencontrole tot ca. 0,5 uur beperkt worden, neem contact op met de ECS Helpline: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

GB

• Fitting instructions electric wiring kit tow bar with 13-P socket up to DIN/ISO Norm 11446. • We would expressly point out that assembly not carried out properly by a competent installer will result in cancellation of any right to damage compensation, in particular those arising by virtue of the product liability act. • Contents of these kits and their fitting manuals are subject to alteration without notice, please ensure that these instructions are read and fully understood before commencing installation. • Do not overload circuits; the maximum loads per connection are detailed in this manual. • Attention! Before Installation, please read this manual carefully and inform your customer to consult the vehicle owners manual to check for any vehicle modifications required before towing. • In the event of functional problems, troubleshooting must be limited to about 0.5 hours, contact the ECS Helpline: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

ES

• Instrucciones de montaje de kit eléctrico para enganche de remolque con caja de conexiones 13-P según norma DIN/ISO 11446. • El montaje inapropiado y efectuado por personal no cualificado originará la pérdida de todo derecho a indemnización o la expiración de toda responsabilidad civil con respecto al producto. • Nos reservamos el derecho a efectuar modificaciones técnicas. • Utilice sólo cargas de acuerdo a la tabla de conexión del vehículo remolcado. • Atención: lea atentamente este manual antes de la instalación e informe al cliente que debe consultar el manual de usuario del vehículo para conocer cualquier modificación realizada. • En caso de tener problemas con su funcionamiento, la búsqueda de errores está limitada a aprox. 0,5 horas, por lo que le recomendamos ponerse en contacto con el servicio de atención telefónica: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

IT

• Istruzioni di montaggio di set di cavi elettrici per gancio da traino con zoccolo a 13-P conforme alla norma DIN/ISO 11446. • Sottolineiamo espressamente che un montaggio inadeguato ed eseguito da un'officina non specializzata ha come conseguenza il decadere di qualsiasi diritto al risarcimento danni, nonché alla responsabilità legale relativa ai prodotti. • Ci si riserva il diritto di apportare modifiche tecniche. • Utilizzare esclusivamente un carico conforme alla tabella degli allacci relativi al veicolo in questione. • Attenzione! Vi invitiamo a leggere attentamente questo manuale e a invitare a vostra volta i clienti a leggere il manuale del conducente sulle eventuali misure da prendere per l'attacco di un rimorchio. • In caso di problemi di funzionamento, la ricerca di errori dovrebbe essere limitata a circa 0,5 ore. Contattare il centralino di assistenza per i fasci di cavi: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

SE

• Monteringsanvisningar elkabelsats för dragkrok med 13-P kontaktbox enligt DIN/ISO norm 11446. • Vi påpekar med eftertryck att all rätt till skadeersättning och all laglig ansvarighet förfaller om monteringen inte har utförts på rätt sätt och av en professionell verkstad. • Tekniska ändringar förbehålles. • Använd endast belastning enligt anslutningstabellen på det dragna fordonet. • Varning! Innan installation, läs den här handboken noga och informera din kund om att läsa fordonets användarhandbok för att undersöka vilka eventuella ändringar som behöver göras på fordonet. • Vid funktionsproblem ska felsökningen begränsas till ca 0,5 timme, kontakta reservdelshelpline ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

CZ

• Montážní pokyny: souprava pro elektrické propojení tažné tyče s 13-P zásuvkou do normy DIN/ISO 11446. • Výslovně zdůrazňujeme, že jakákoli montáž, která není provedená ve specializované dílně, má za následek odvolání nároků na kompenzaci jakéhokoli druhu, obzvláště vyplývajících ze zákona o odpovědnosti za způsobené škody. • Změny mohou být provedeny bez oznámení. • Používejte pouze při maximálním nabití podle tabulky na tažném vozidle. • Upozornění! Prosíme, abyste si nejdříve přečetli tyto instrukce, seznámili se s nimi a odkázali své zákazníky na příručku týkající se případných opatření, která musí být přijata pro tažení přívěsu. • Při problémech funkčnosti je třeba vyhledávání chyb omezit na cca 0,5 hodiny, kontaktujte ECS Helpline: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

DK

• Monteringsvejledninger for det elektriske ledningsføringssæt for trækstang med 13-P stikdåse, DIN/ISO, norm 11446. • Vi ønsker at gøre udtrykkeligt opmærksom på atfærdig samling, der ikke er udført af et specialiseret værksted, resulterer i bortfaldelse af kompensationskrav af alle slags, i særdeles krav der måtte opstå omkring det lovlige ansvar. • Kan ændres uden varsel. • Brug kun den maksimale belastning, i overensstemmelse med forbindelsestabellen for bugserede køretøjer. • OBS! For installation skal denne vejledning læses omhyggeligt og din kunde skal informeres om at kigge i køretøjets håndbog for at kontrollere om der skal laves eventuelle ændringer på køretøjet inden bugsering. • Ved funktionsproblemer skal fejlsøgningen begrænses til ca. 0,5 time, kontakt ECS Helpline: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

FI

• Ohjeet vetokoukun sähkökaapelisarjan asentamiseen, jossa on DIN/ISO 11446 mukainen 13-P liitin. • Korostamme, että kaikki oikeudet vahinkokorvaukseen kuten myös valmistajan laillinen vastuu raukeavat, mikäli asennusta ei ole toteutettu oikealla tavalla eikä ammattitaitoisen asiantuntijan toimesta. • Oikeus teknisiin muutoksiin ilman erillistä huomautusta pidätetään. • Huomio! Lue tämä käyttöopas huolellisesti ennen asennusta ja tiedota asiakkaita tarkistamaan kaikki ajoneuvon muutokset ajoneuvon omistajan käyttöoppaas ennen hinausta. • Kuormita työvirtapiiriä ainoastaan hinnattavan ajoneuvon kytkentäkaavan mukaisesti. • Virhehaku on rajoitettava toiminto-ongelmien esiintyessä noin 0,5 tuntiin, ota yhteys ECS Helpline: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

GR

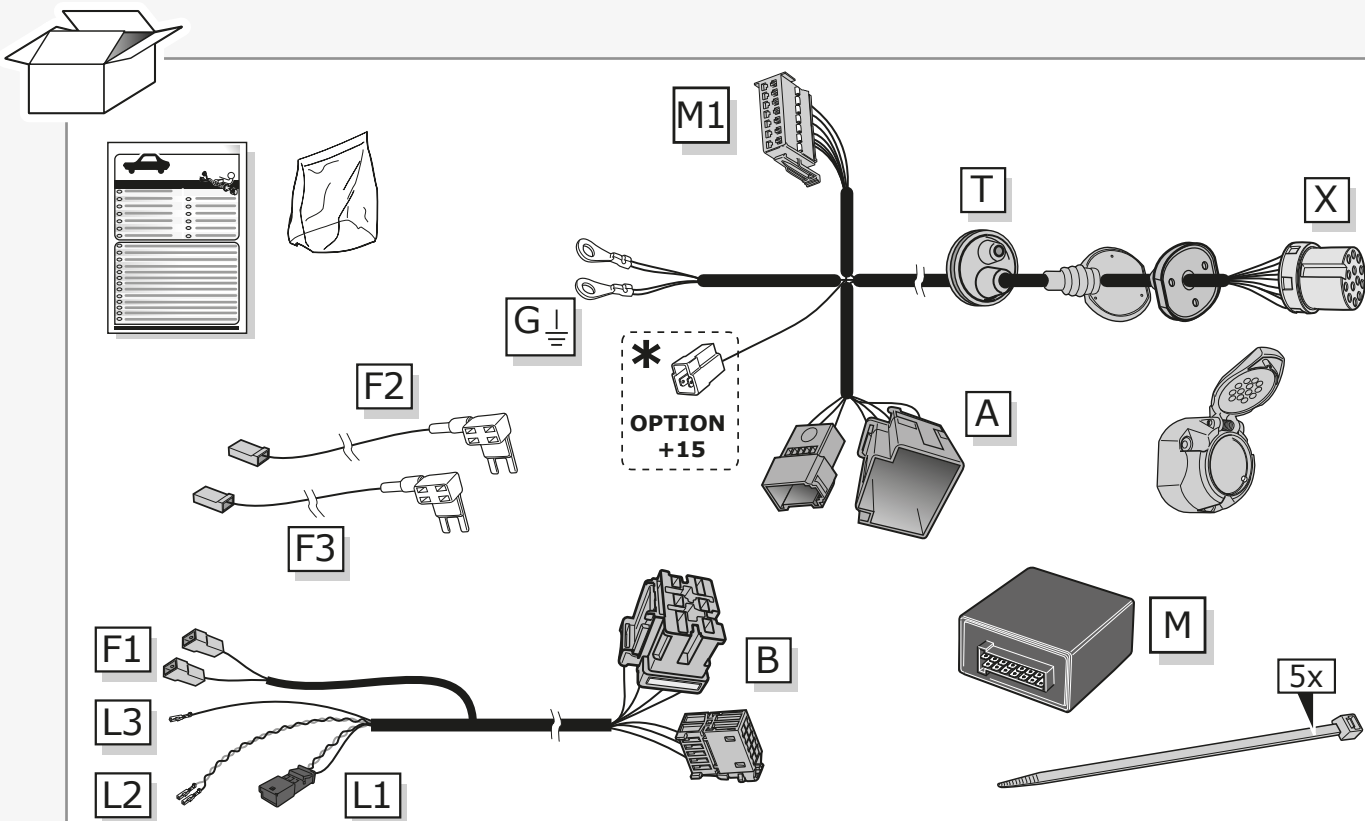
• Οδηγίες συναρμολόγησης ηλεκτρικού σετ καλωδίων μπάρας ρυμούλκησης με υποδοχή 13-P μέχρι DIN/ISO Κανόνας 11446. • Επισημαίνουμε κατηγορηματικά ότι οποιαδήποτε ασφαλή συναρμολόγηση, η οποία δεν έχει πραγματοποιηθεί ειδικό εργαστήριο θα οδηγήσει σε αποποίηση των αξιόσων επιβολής αποζημιώσεων οποιοδήποτε είδους, ειδικά όσα προκύπτουν από το νόμο ευθύνης προϊόντων. • Μπορεί να τροποποιηθεί χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση. • Χρησιμοποιείτε μόνο μέγιστο ηλεκτρικό φορτίο σύμφωνα με τον πίνακα σύνδεσης στο ρυμουλκούμενο όχημα. • Προσοχή! Πριν την εγκατάσταση, διαβάστε το εγχειρίδιο αυτό προσεκτικά και ενημερώστε τον πελάτη σας να συμβουλευτεί το εγχειρίδιο ιδιοκτητών οχήματος ώστε να ελέγξει τυχόν τροποποιήσεις που απαιτούνται στο όχημα πριν τη ρυμούλκηση. • Σε περίπτωση προβλημάτων λειτουργίας να περιοριστεί η αναζήτηση σφαλμάτων σε περί. 0,5 δευτ., επικοινωνήστε με τη γραμμή υποστήριξης ECS Helpline: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

NO

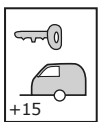
• Monteringsanviser elkabelsett for trekrok med 13-P koblingsboks ifølge DIN/ISO norm 11446. • Vi påpeker ettertrykkelig at all rett til skadeerstatning og rettslig ansvar forfaller dersom monteringen ikke er blitt utført på riktig måte og av et profesjonelt verksted. • Tekniske endringer forbeholdes. • Overskrid ikke grensene anviset i tilkoblingstabellen på tilhengeren eller det tilkoblede kjøretøyet. • OBS! Les denne bruksanvisningen nøye før installasjon. Be kunden om å rådføre seg med brukerhåndboken for kjøretøyeiere for å sjekke om kjøretøyet må modifiseres før tauing. • Ved funksjonsproblemer må feilsøket begrenses til ca. 0,5 timer, kontakt ECS Helpline: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

PL

• Instrukcje montażu zestawu okablowania elektrycznego dysza holowniczego z 13-P stykowym gniazdem DIN/ISO 11446. • Chcielibyśmy wyraźnie zaznaczyć, iż wszelkie nieprawidłowy montaż, który nie jest wykonywany w specjalistycznym warsztacie pociąga za sobą utratę możliwości dochodzenia wszelkiego typu roszczeń, w szczególności tych wynikających z odpowiedzialności producenta za swój produkt. • Podlega zmianom bez powiadomienia. • Używać tylko takiego maksymalnego obciążenia, które wynika z tabliczki połączeń holowanego pojazdu. • Uwaga! Przed zainstalowaniem należy dokładnie przeczytać tę instrukcję i poinformować klienta o konieczności sprawdzenia w instrukcji posiadacza pojazdu w celu sprawdzenia przed holowaniem, czy nie wprowadzono do pojazdu jakichkolwiek zmian. • W przypadku problemów ograniczyć wyszukiwanie błędów do ok. 0,5 godziny, skontaktować się z linią serwisową ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

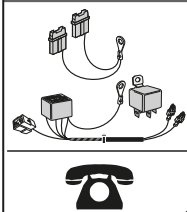


OPTION +15**

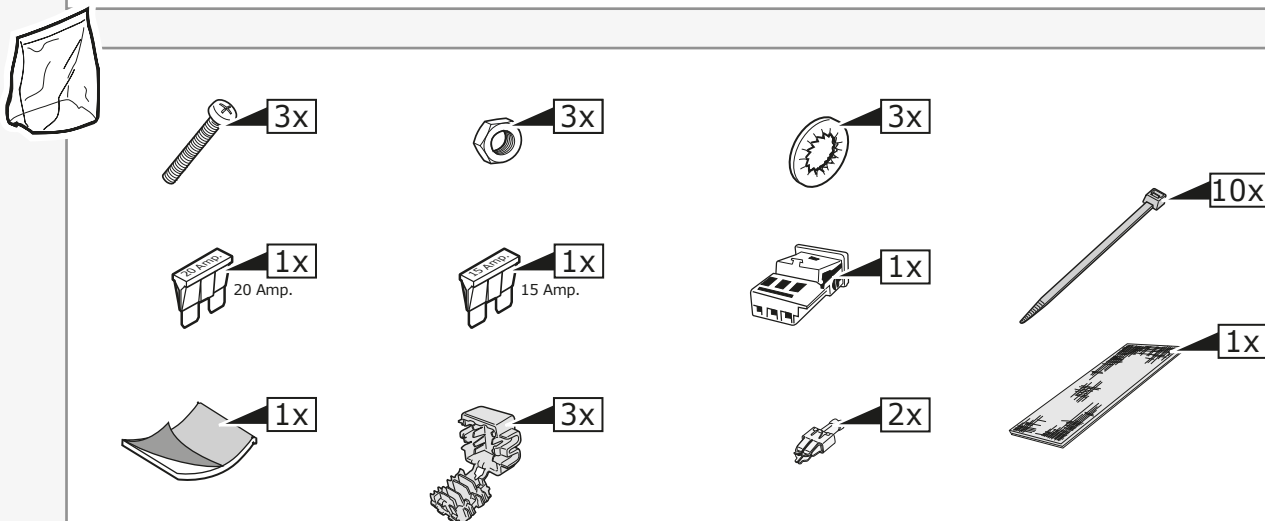


(DE) Vorbereitung für +15
(FR) Préparation pour +15
(NL) Voorbereiding voor +15
(GB) Preparation for +15
(ES) Preparación para +15
(IT) Preparazione per +15
(SE) Förberedelse för +15
(CZ) Příprava pro +15
(DK) Forberedelse for +15
(FI) Valmistelu varten +15
(GR) Προετοιμασία για +15
(NO) Forberedelse på +15
(PL) Przygotowanie do +15

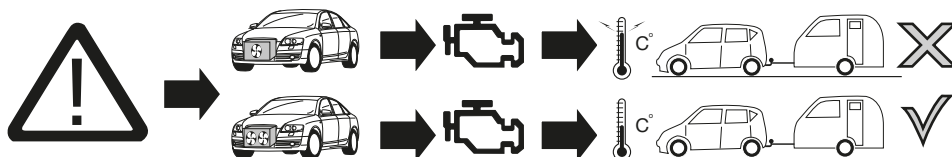
SP-135-ZZ



(DE) Ergänzungssatz; fragen Sie Ihren Lieferanten.
(FR) Set d'extension; consultez votre fournisseur
(NL) Uitbreidingsset; raadpleeg uw leverancier
(GB) Extension kit; consult your supplier
(ES) Equipo de extensión; consulte con su proveedor
(IT) Set di ampliamento; rivolgersi al proprio fornitore
(SE) Förlängningssats; be leverantören om råd
(CZ) Prodlužovací souprava; poraďte se s vaším dodavatelem
(DK) Forlængelsesæt; henvend dig til din leverandør
(FI) Lisäsarja; kysy neuvoa toimittajaltasi
(GR) εξάρτηση επέκτασης; Συμβουλευθείτε τον προμηθευτή σας
(NO) Påbyggingssett; forhør deg med din leverandør
(PL) Zestaw rozszerzający; należy skonsultować się z dostawcą



| | BK | BN | BU | GY | GN | WH | YE | OG | PE | PI | RD | NL | BG | LG |
|----|---------|---------|-----------|--------|---------|-----------|-----------|--------------|-----------|-----------------|----------|-----------------|--------|-----------------|
| DE | Schwarz | Braun | Blau | Grau | Grün | Weiß | Gelb | Orange | Violett | Rosa | Rot | Naturfarben | Beige | Hellgrün |
| FR | Noir | Marron | Bleu | Gris | Vert | Blanc | Jaune | Orange | Violet | Rose | Rouge | Nature | Beige | Vert Clair |
| NL | Zwart | Bruin | Blauw | Grijs | Groen | Wit | Geel | Oranje | Paars | Roze | Rood | Naturel | Beige | Licht Groen |
| GB | Black | Brown | Blue | Grey | Green | White | Yellow | Orange | Purple | Pink | Red | Natural colour | Beige | Light Green |
| ES | Negro | Marrón | Azul | Gris | Verde | Blanco | Amarillo | Naranja | Morado | Rosa | Rojo | Color natural | Beige | Verde Claro |
| IT | Nero | Marrone | Blu | Grigio | Verde | Bianco | Giallo | Arancione | Viola | Rosa | Rosso | Colori naturali | Beige | Verde Chiaro |
| SE | Svart | Brun | Blå | Grå | Grön | Vit | Gul | Orange | Lila | Rosa | Röd | Naturfärger | Beige | Ljusgrön |
| CZ | Černá | Hnědá | Modrá | Šedá | Zelená | Bílá | Žlutá | Oranžová | Fialová | Růžová | Červená | Přírodní | Béžový | světle zelená |
| DK | Sort | Brun | Blå | Grå | Grøn | Hvid | Gul | Orange | Lilla | Pink | Rød | Naturfarvet | Beige | lysegrøn |
| FI | Musta | Ruskea | Sininen | Harmaa | Vihreä | Valkoinen | Keltainen | Oranssi | Purppura | Vaaleanpunainen | Punainen | Luonnonväri | Beige | vaaleanvihreä |
| GR | Μαύο | Καφέ | Μπλε | Γκρι | Πράσινο | Λευκό | Κίτρινο | Πορτοκαλί | Μοβ | Ροζ | Κόκκινο | Φυσικά χρώματα | μπεζ | ανοιχτό πράσινο |
| NO | Svart | Brun | Blå | Grå | Grønn | Hvit | Gul | Oransje | Lilla | Rosa | Rød | Naturfarger | Beige | lysegrønn |
| PL | Czarny | Brązowy | Niebieski | Szary | Zielony | Biały | Żółty | Pomarańczowy | Purpurowy | Różowy | Czerwony | Barwy | beżowy | jasnozielony |

1

ACHTUNG!

(DE)

Die Kühlerleistung des Fahrzeuges muß bei Nachrüstung einer Anhängerkupplung möglicherweise erhöht werden! Bitte unbedingt Herstellerangaben beachten!!

ATTENTION!

(FR)

Il peut s'avérer nécessaire d'augmenter la puissance du radiateur du véhicule lorsque celui est équipé ultérieurement d'un attelage remorque! Respecter impérativement les instructions du constructeur!!

ATTENTIE!

(NL)

Het koelvermogen van het voertuig moet mogelijk worden verhoogd als achteraf een aanhangerkoppeling wordt aangebracht! Absoluut de fabrieksopgaven in acht nemen a.u.b.!!

ATTENTION!

(GB)

The vehicle's cooling capacity may have to be increased when retrofitting a trailer coupling! You must observe the manufacturer's instructions!!

¡ATENCIÓN!

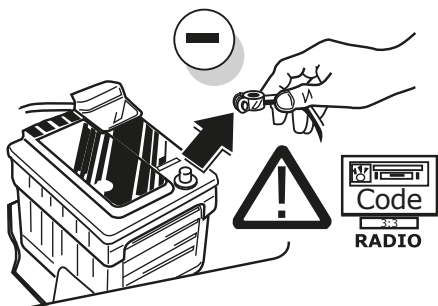
(ES)

¡Es posible que haya que aumentar la capacidad del radiador en caso de reequipar un acoplamiento de remolque! ¡iRogamos tener en cuenta las instrucciones de fabricante sin falta!

ATTENZIONE!

(IT)

La capacità di raffreddamento del veicolo, quando si applica un gancio di traino, si deve possibilmente aumentare! Si prega di osservare tassativamente le indicazioni del produttore!!



(DE)

Um Störungen und Schäden am Bordnetz zu vermeiden, muss die Massepolklemme unbedingt vor Beginn aller Arbeiten von der Fahrzeugbatterie getrennt werden! Insbesondere bei Arbeiten und Anschlüssen am CAN-Datenbus kann bei nicht abgeklemmter Batterie sowohl das Anhängermodul als auch das fahrzeugseitige Bordnetzsteuergerät beschädigt werden! Bitte Herstellervorschriften beim Ab- und Anklemmen der Fahrzeugbatterie beachten!

(FR)

Afin d'éviter tout dys-fonctionnement ou endom-magement du circuit de bord, il est indispensable de débrancher la pince de masse de la batterie du véhicule avant le début de toute opération! En particulier s'il s'agit de travaux et de branchements effectués sur le bus de données CAN, si la batterie n'est pas débranchée, le module remorque aussi bien que le dispositif de commande de circuit de bord du véhicule risquent d'être endommagés! Veuillez respecter les directives du fabricant lors du branchement et du débranchement de la batterie du véhicule!

(NL)

Om storingen en schade aan de elektrische bedrading te vermijden moet de massapoolklem absoluut vóór aanvang van alle werkzaamheden worden losgekoppeld van de voertuigaccu! Vooral bij werkzaamheden aan en aansluitingen op de CAN-databus kan zowel de aanhangermodule als de voertuigzijdige regelenheid voor de elektrische installatie beschadigd worden, als de accu niet ontkoppeld is! Fabrieksvoorschriften bij het vast- en loskoppelen van de voertuigaccu in acht nemen a.u.b.!

(GB)

In order to avoid mal-functions and damage to the vehicle's electrical system the earth terminal must be disconnected from the vehicle's battery before starting work! Both the trailer module and the vehicle's control unit for the electrical system can be damaged during work on the CAN data bus connections if the battery is not disconnected! Please pay attention to the manufacturer's instructions when disconnecting and reconnecting the vehicle's battery!

(ES)

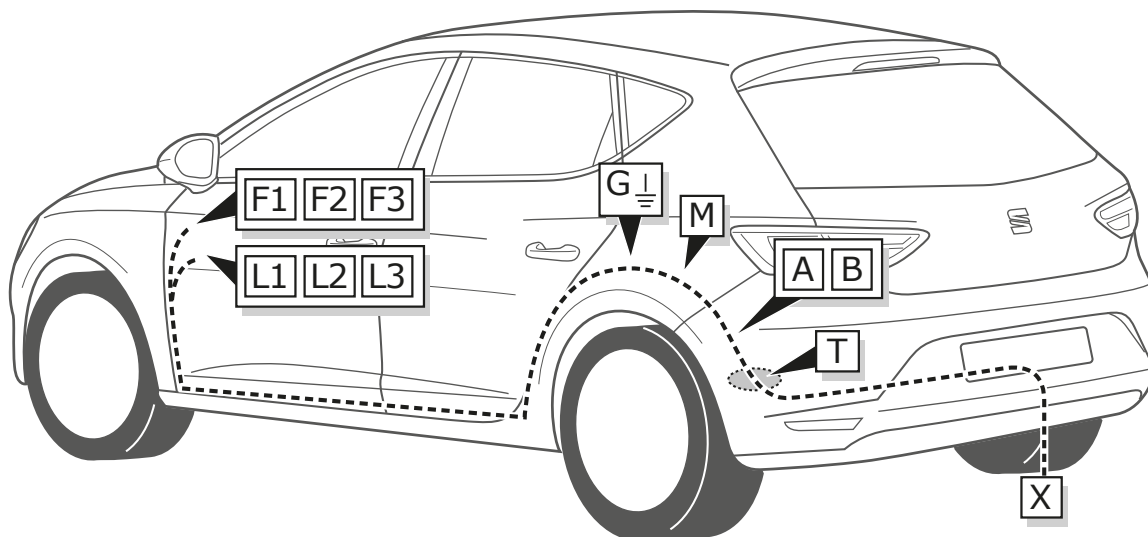
¡Para evitar fallos y defectos en el sistema eléctrico de a bordo es imprescindible separar al terminal de puesta a tierra de la batería del vehículo antes de realizar cualquier trabajo! ¡Particularmente al realizar trabajos y conexiones al bus de datos CAN puede estropearse tanto el módulo para remolques como el regulador del sistema eléctrico de a bordo del vehículo si no se ha desconectado la batería! ¡iRogamos observar las instrucciones del fabricante al conectar y desconectar la batería del vehículo!

(IT)

Per evitare disturbi e danni alla rete di distribuzione elettrica, l'espansione polare a massa deve essere assolutamente scollegata dalla batteria del veicolo prima dell'inizio dei lavori! In particolare durante i lavori e gli allacciamenti al bus di dati CAN, se la batteria non è scollegata si possono danneggiare sia la centralina rimorchio, sia la centralina della rete di distribuzione elettrica del veicolo! Attenersi alle indicazioni del costruttore per scollegare e ricollegare la batteria del veicolo!

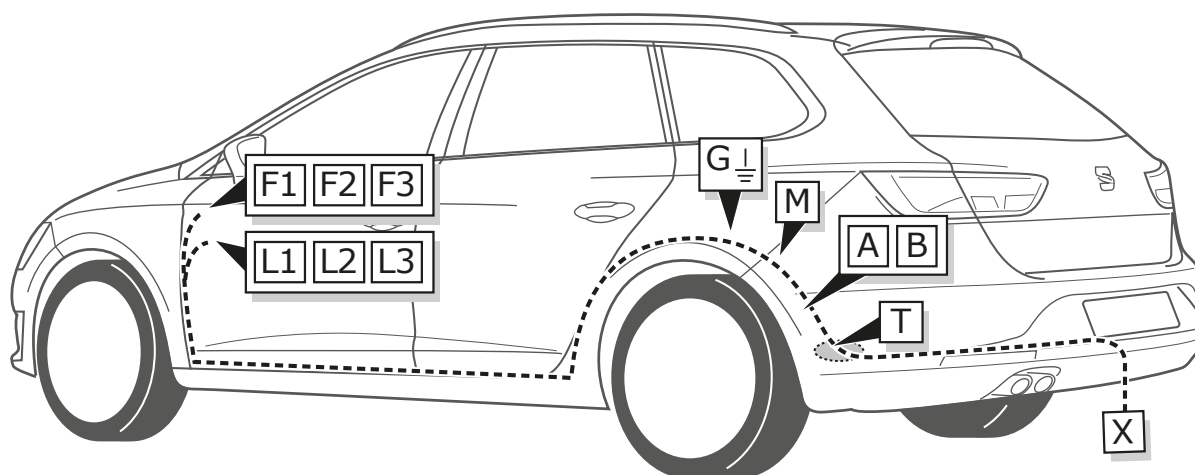
Leon Limo

ROUTING

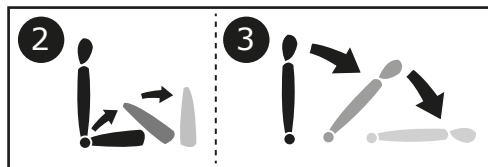
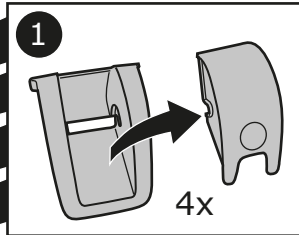
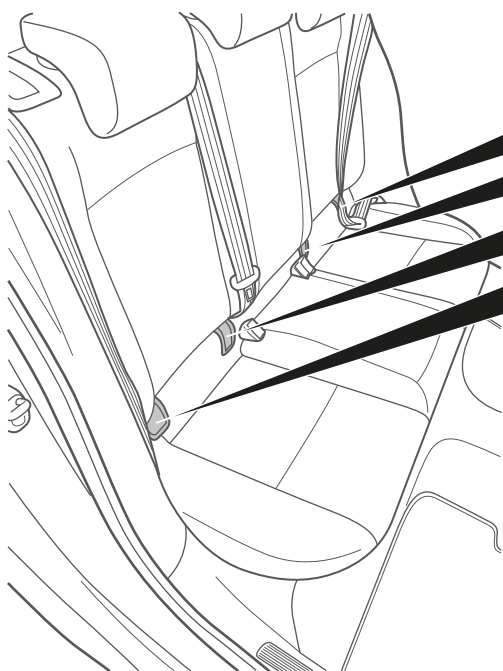


Leon ST & X-perience

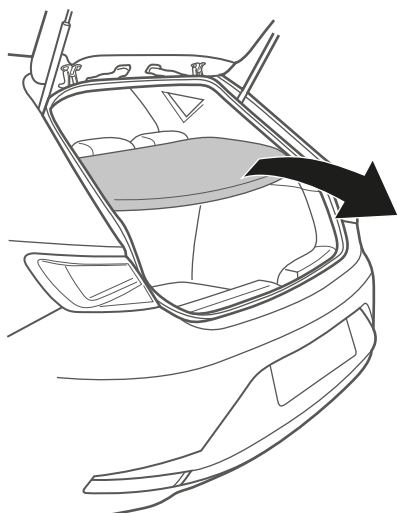
ROUTING



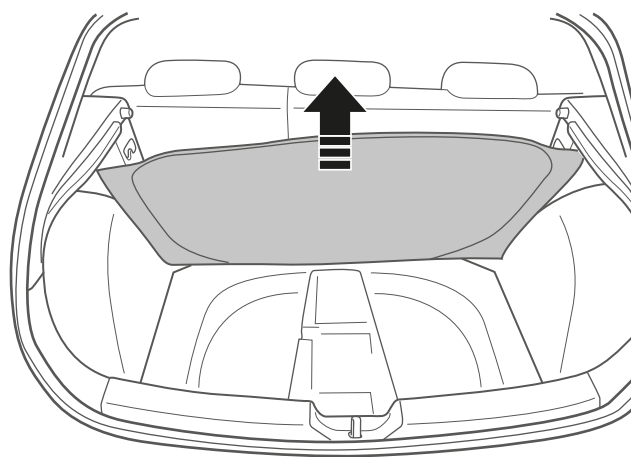
2



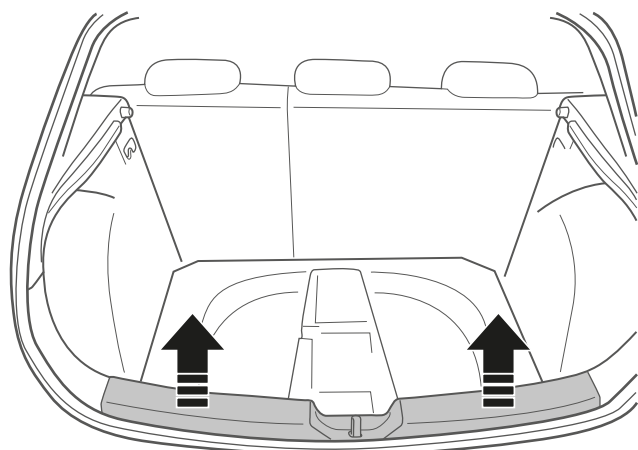
3



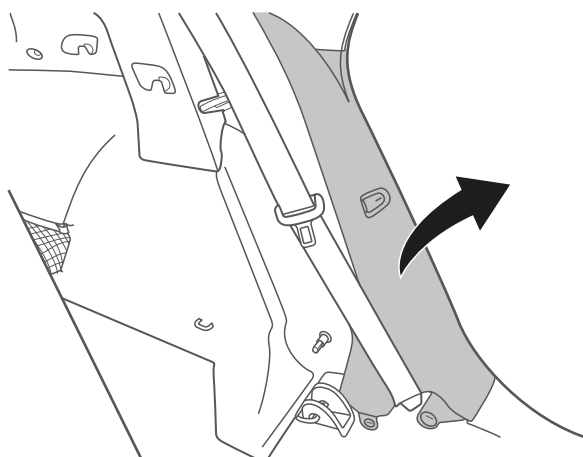
4



5



6



Léon Limo

7

8

Diagram 8 illustrates the attachment of the front floor plates. The diagram shows the front floor area with two large black arrows pointing to the locations where the front floor plates should be attached. The plates are shown as a mesh-like structure on the left and a solid plate on the right.

Léon ST / X-perience

9

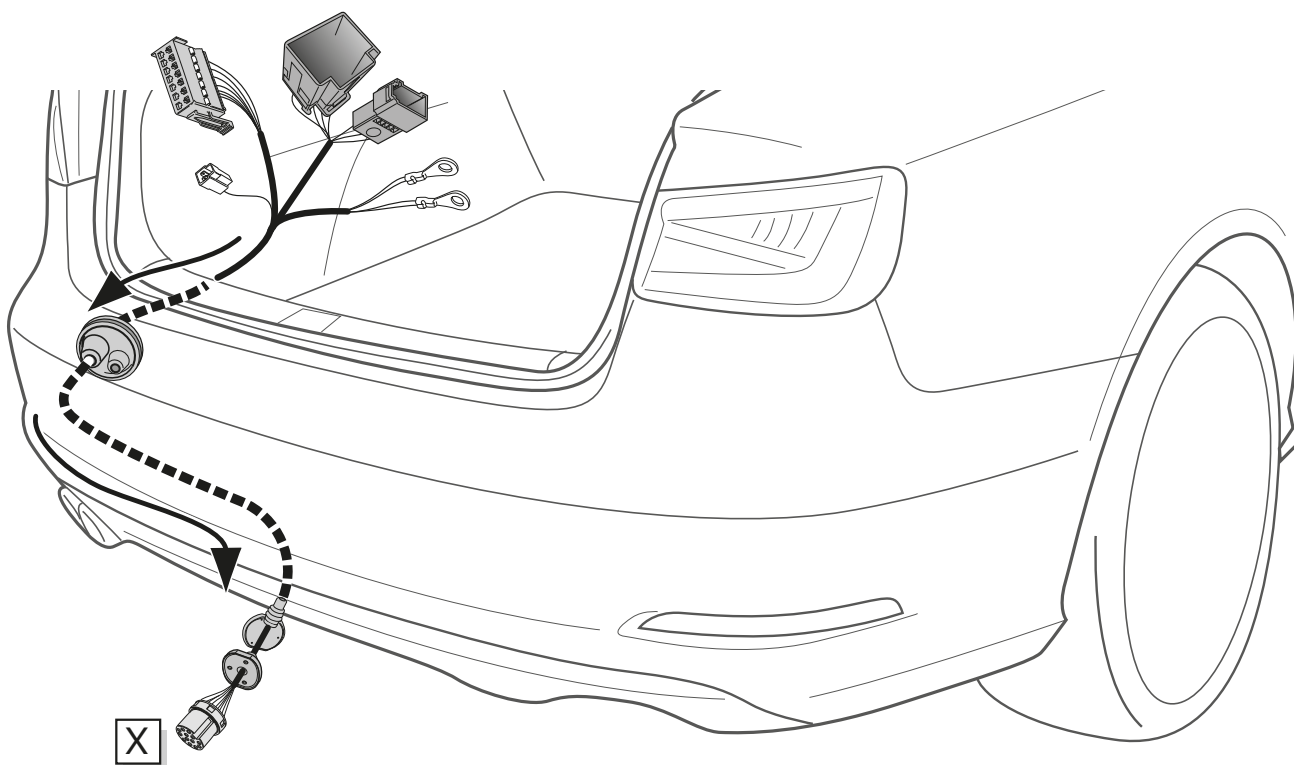
10

| |
|------------|
| All models |
|------------|

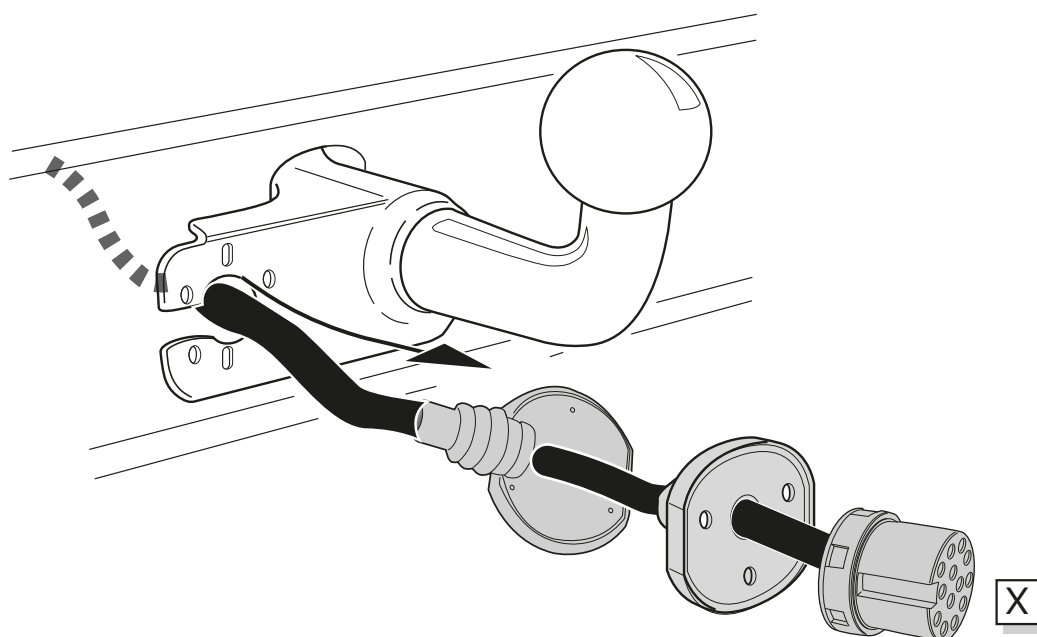
11

Diagram 11 illustrates the sealing process for the rear hatch. It shows the latch mechanism (1) and the cable lock assembly (2). A warning box indicates to 'SEAL WITH SILICONE.' and shows a syringe. A trash can icon is next to arrow 1. A box with an 'X' is near arrow 2, and a box with a 'T' is near arrow 3.

12

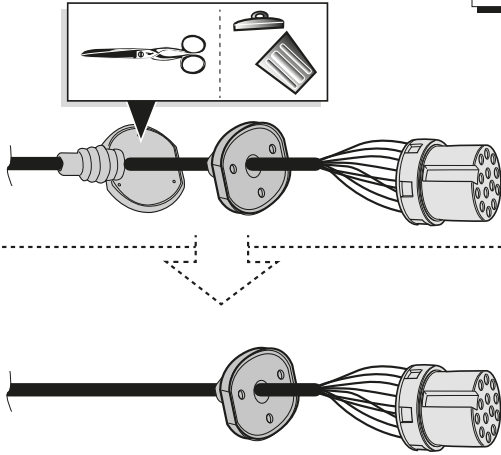


13

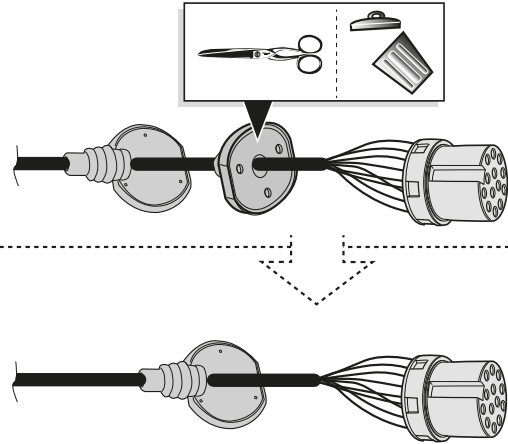


14

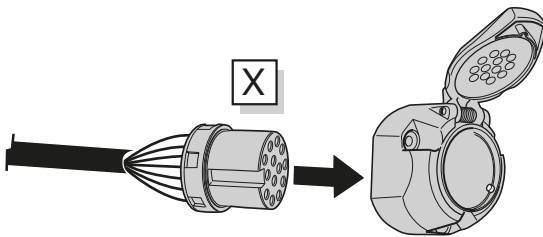
Option 1



Option 2

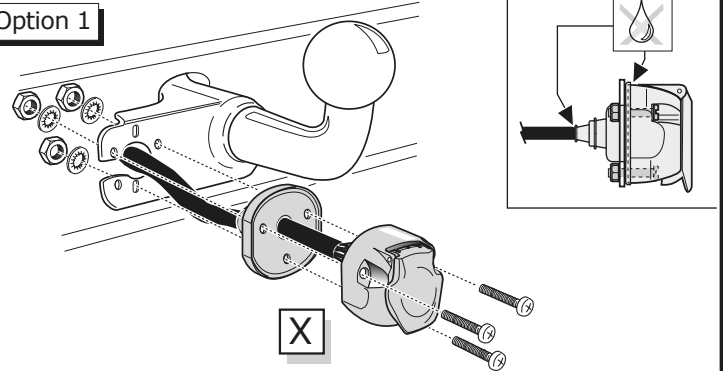


15



16

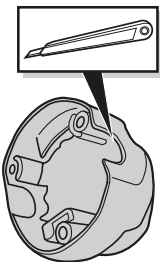
Option 1



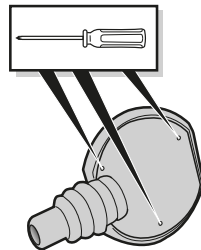
17

Option 2

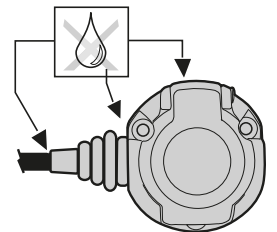
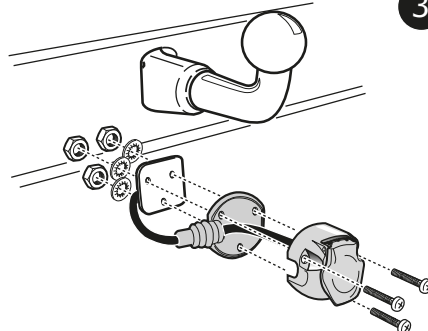
1



2



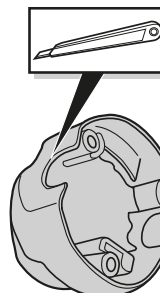
3



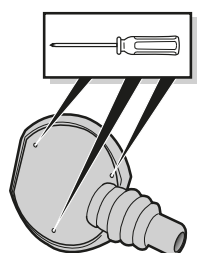
18

Option 3

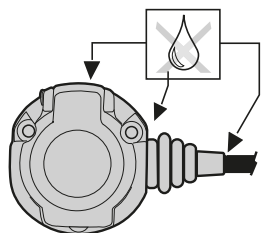
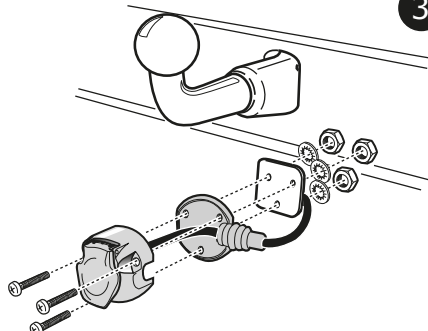
1



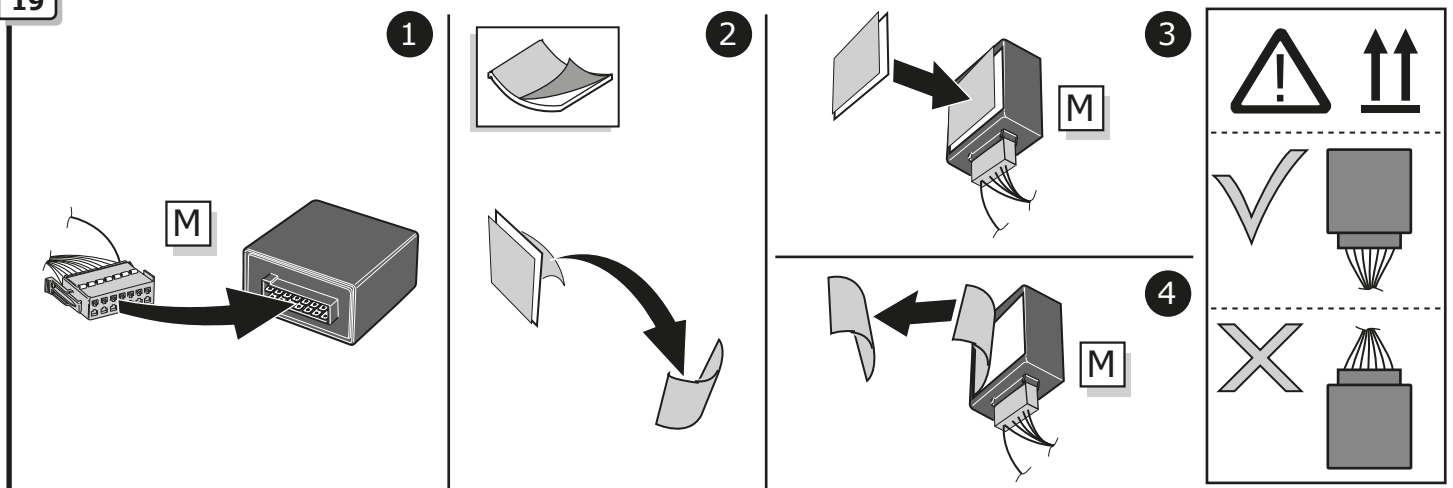
2



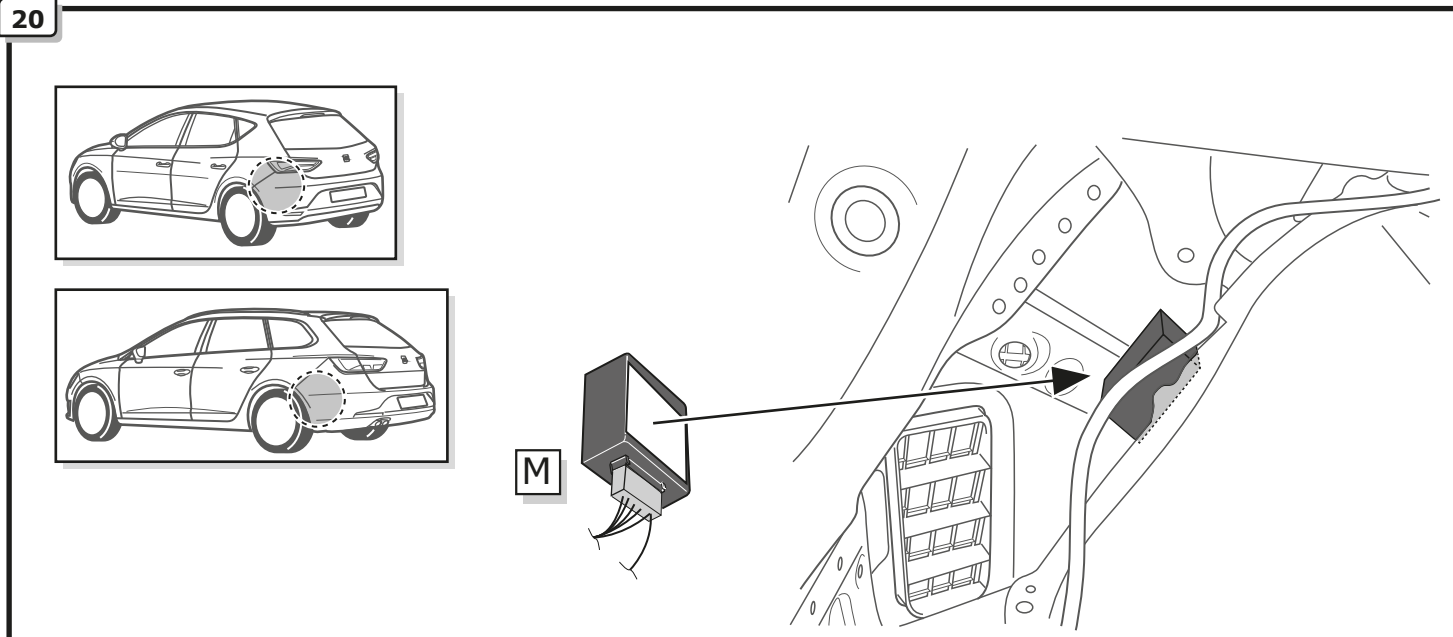
3



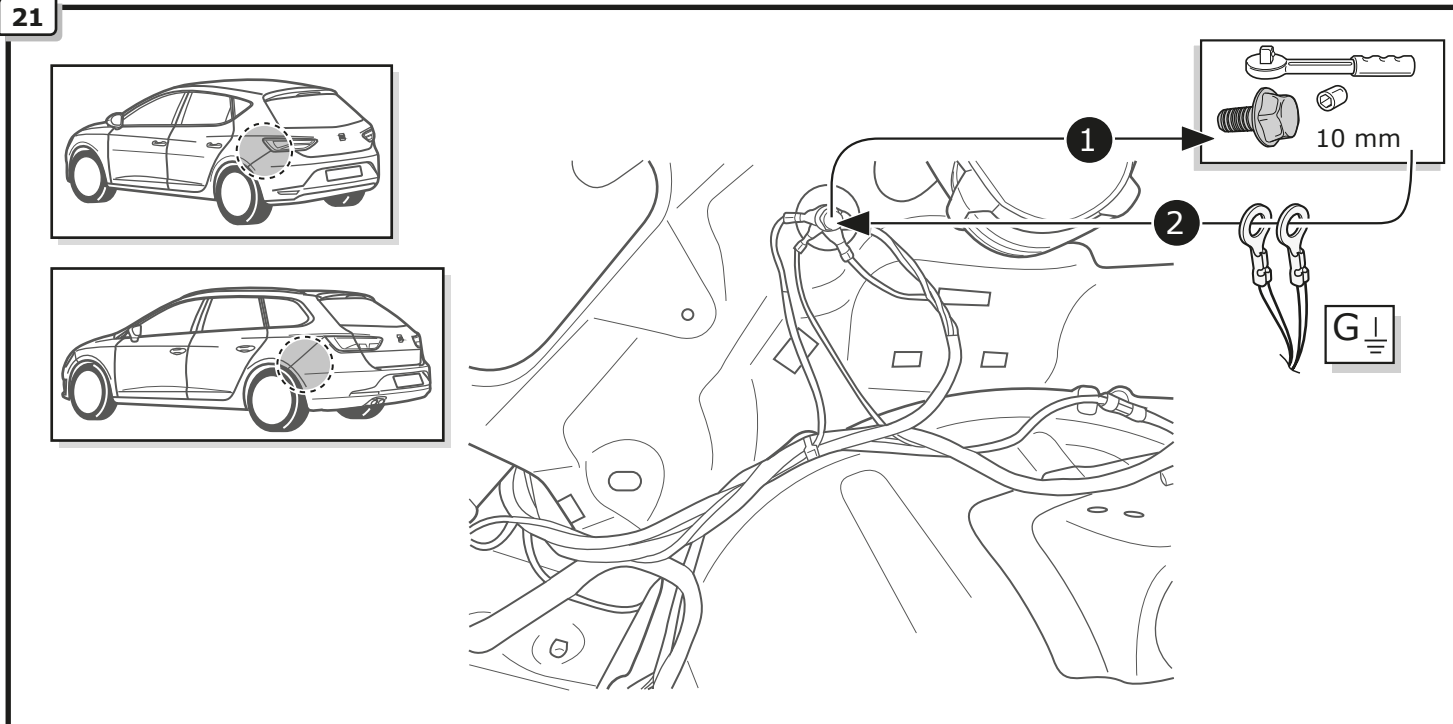
19



20



21



22

Vehicle **with** trailer preparation
Fahrzeuge **mit** Anhängervorbereitung



24 →

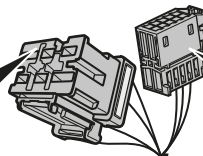
27

60 →

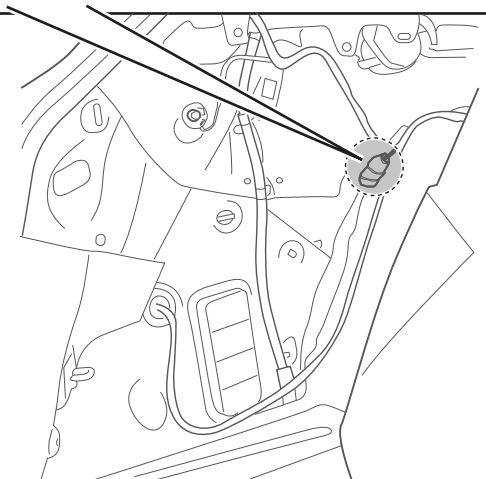
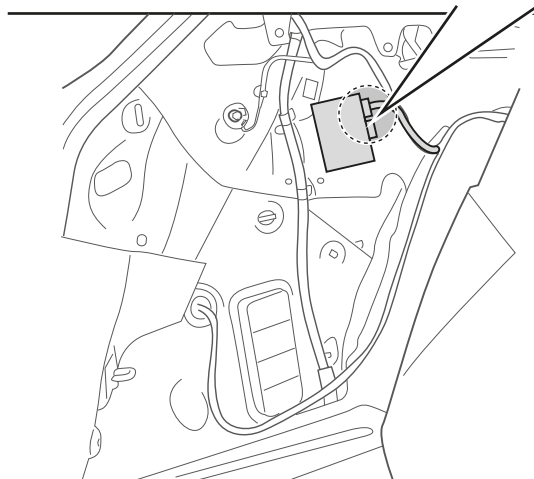
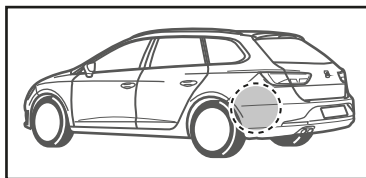
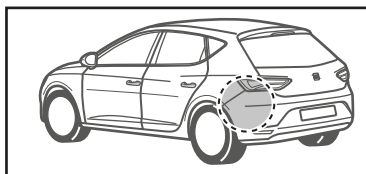
64



BK/PE
6 pin



BK
10 pin



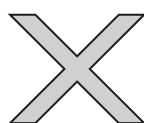
23

Vehicle **without** trailer preparation
Fahrzeuge **ohne** Anhängervorbereitung

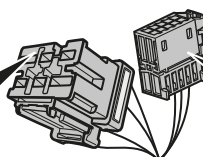


28 →

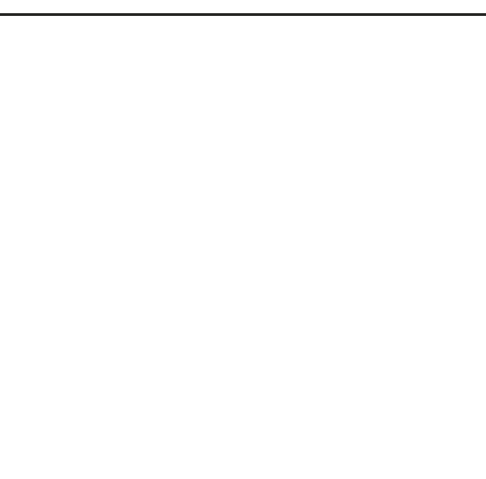
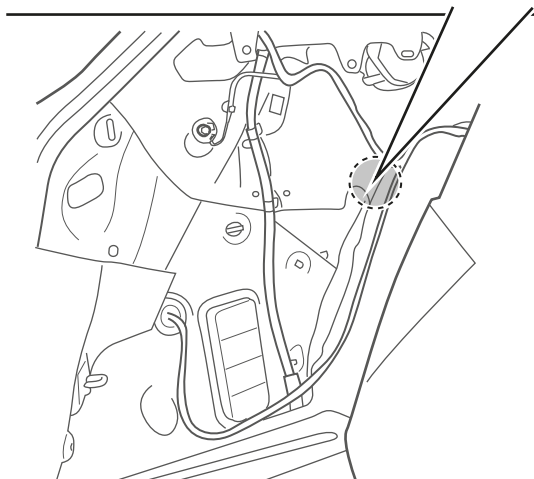
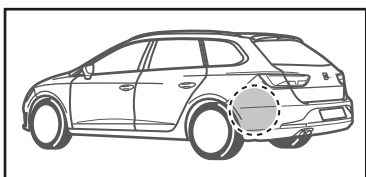
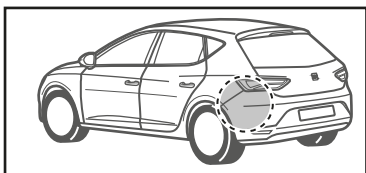
64



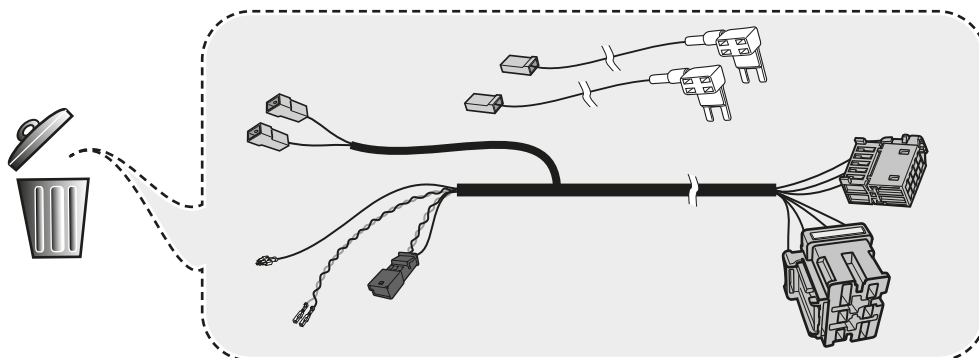
BK/PE
6 pin



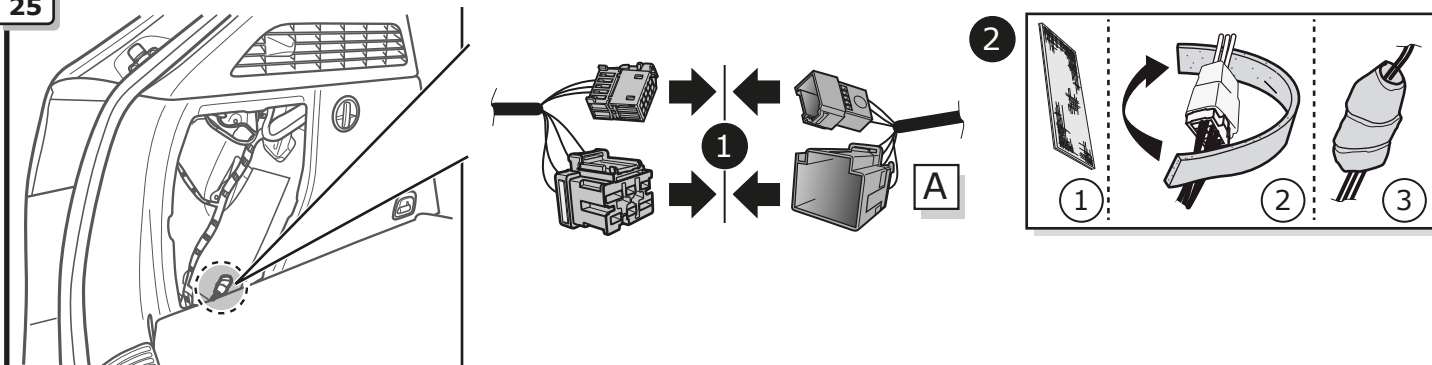
BK
10 pin



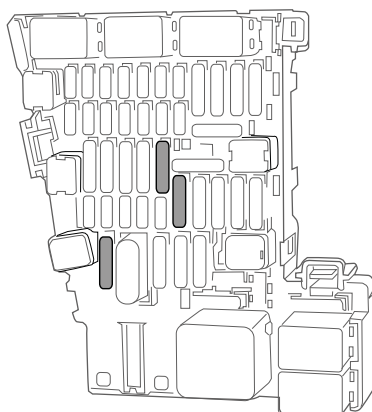
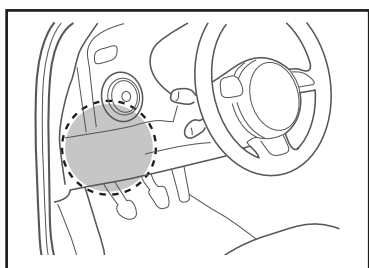
24



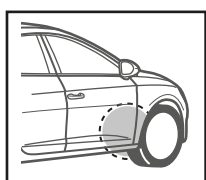
25



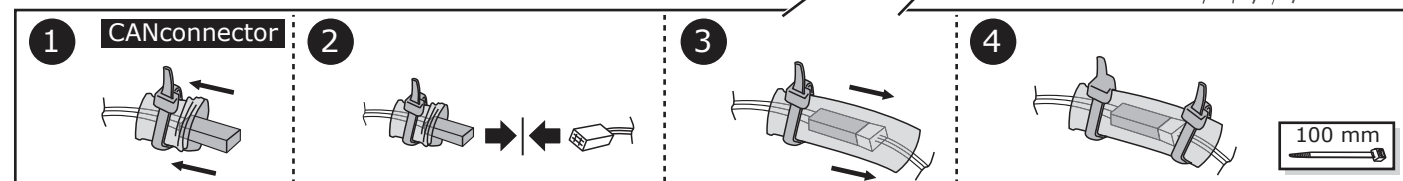
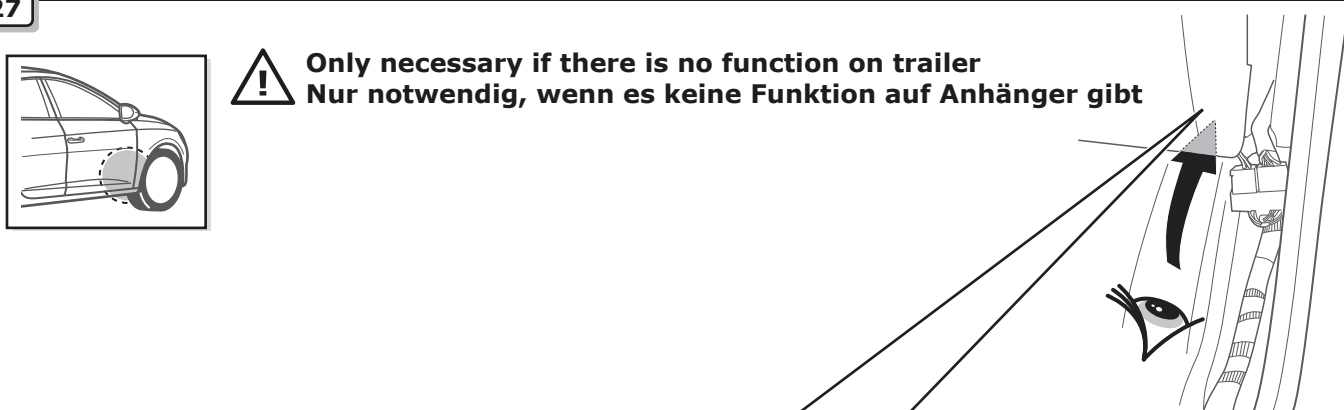
26



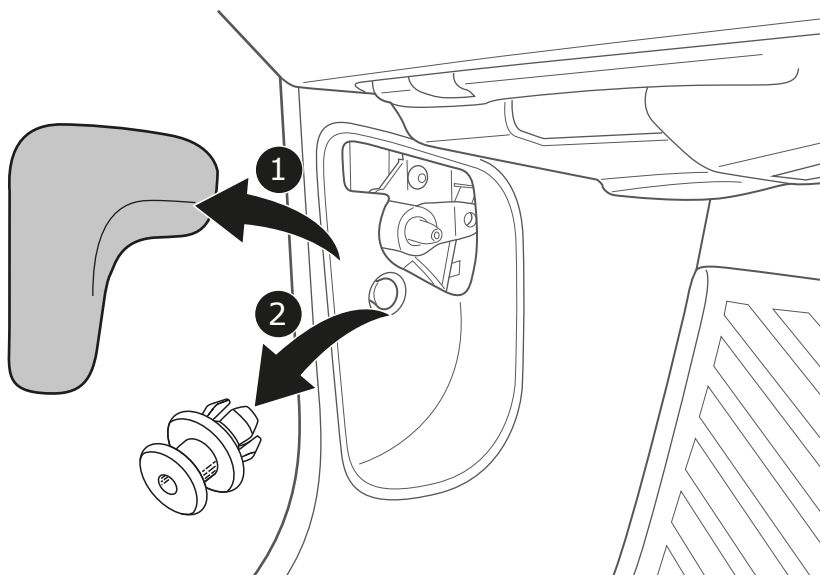
27



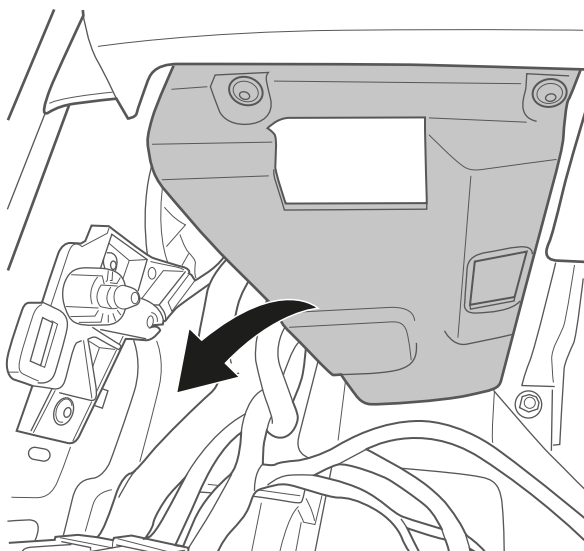
! Only necessary if there is no function on trailer
Nur notwendig, wenn es keine Funktion auf Anhänger gibt



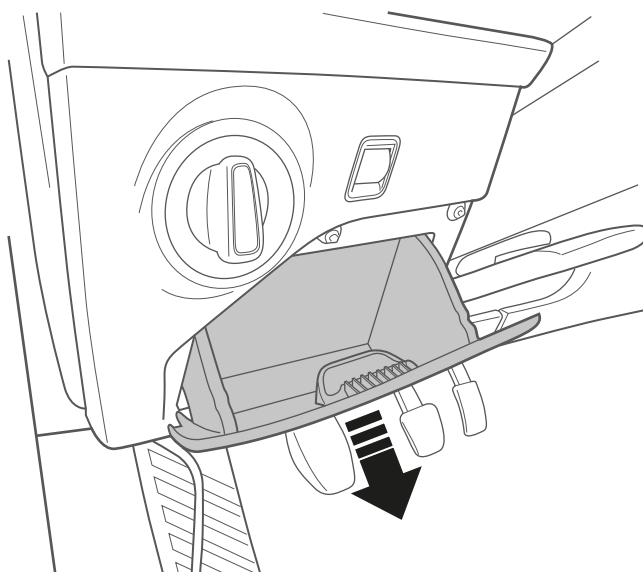
28



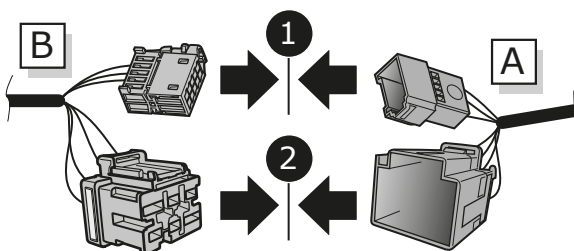
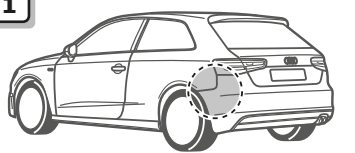
29



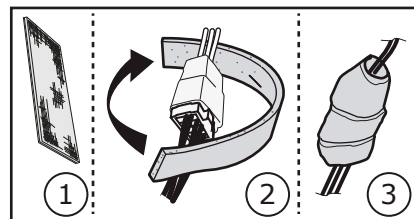
30



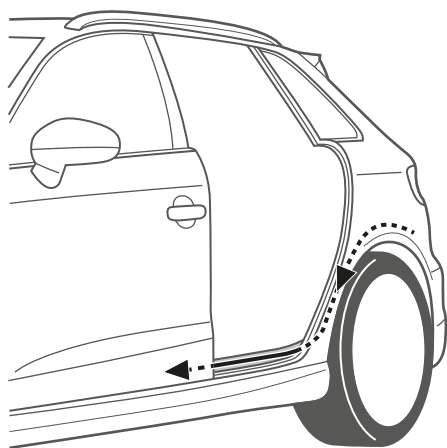
31



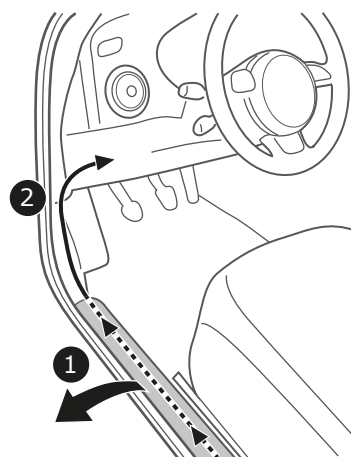
3



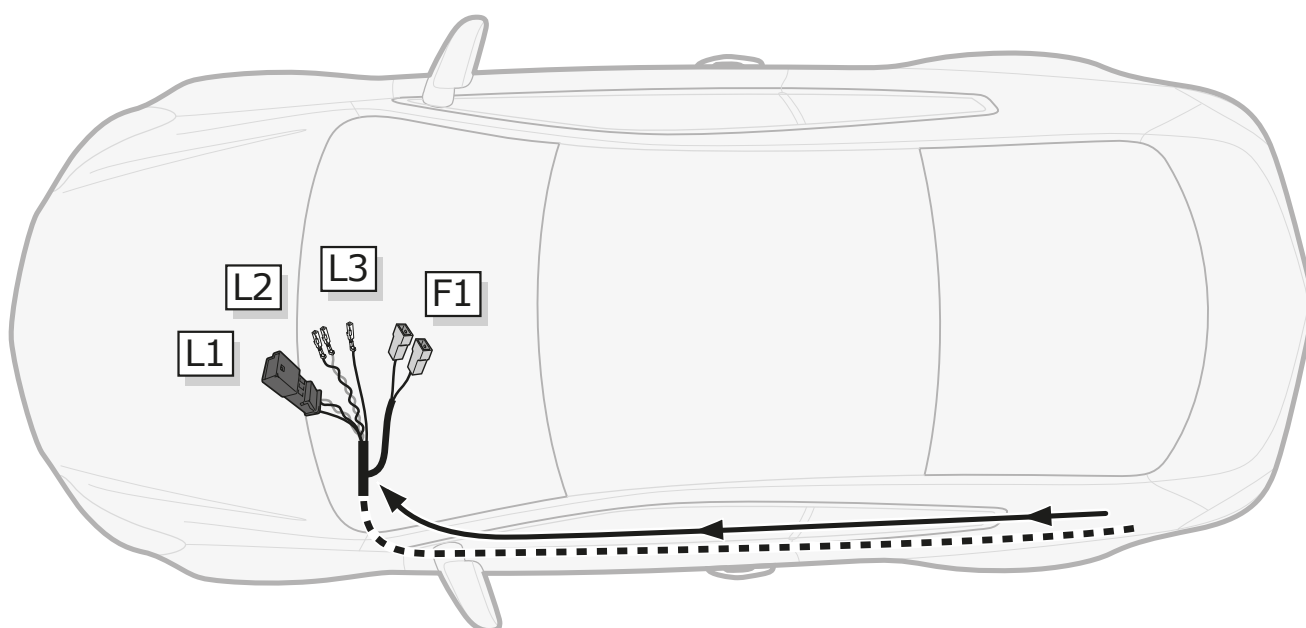
32



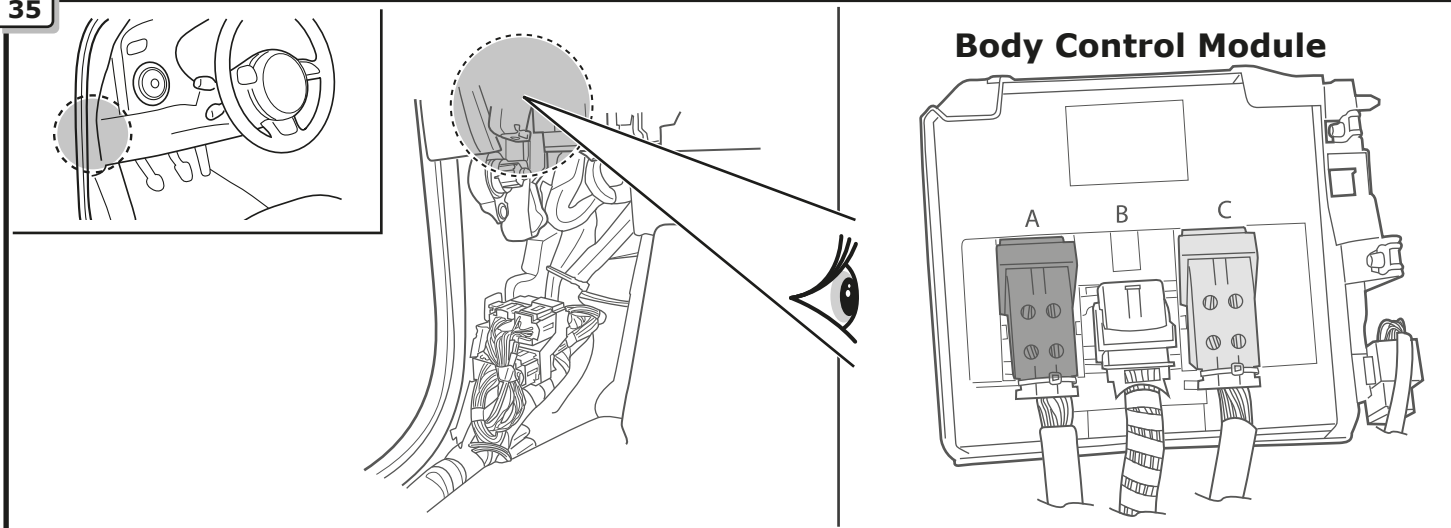
33



34

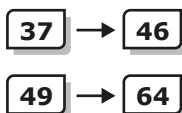


35

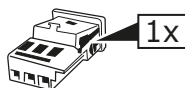


36

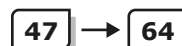
CANbus
OPTION A



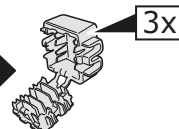
With
Avec
Mit



CANbus
OPTION B



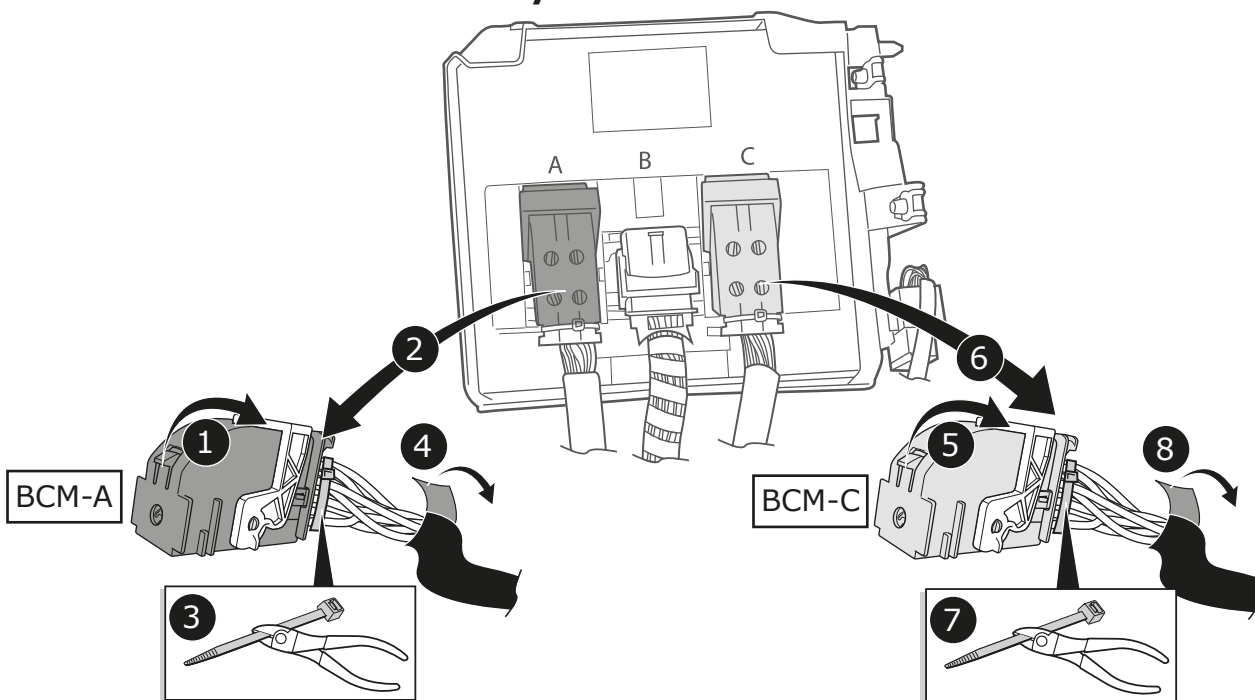
With
Avec
Mit



37

CANbus
OPTION A

Body Control Module



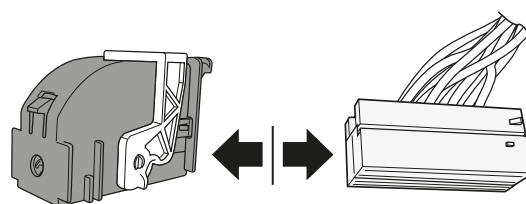
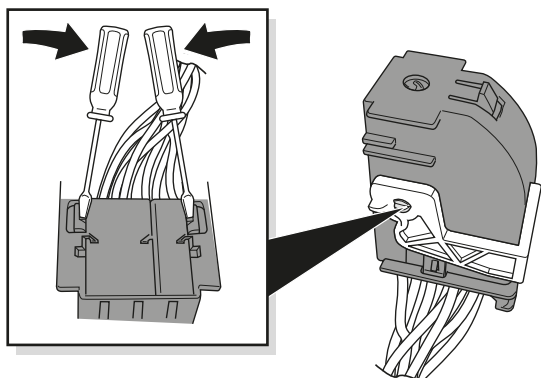
38

CANbus
OPTION A

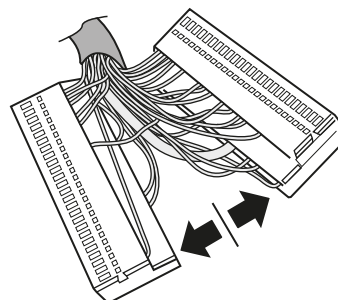
1

2

BCM-A



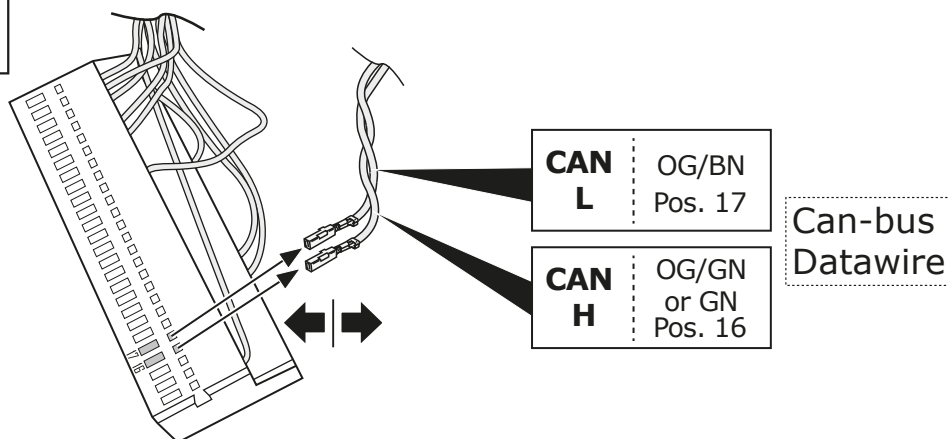
3



39

CANbus
OPTION A

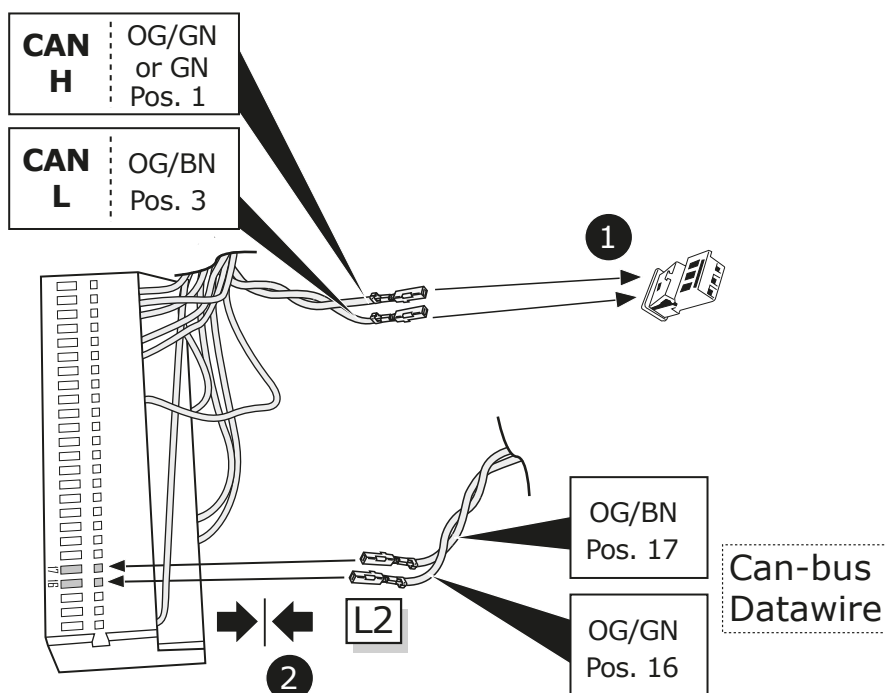
BCM-A



40

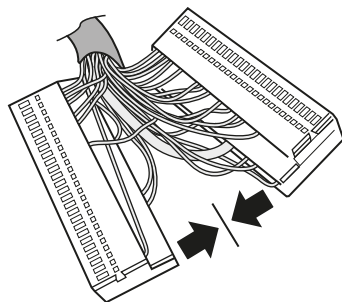
CANbus
OPTION A

BCM-A



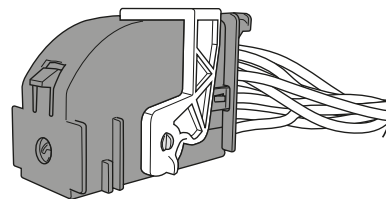
41

CANbus
OPTION A

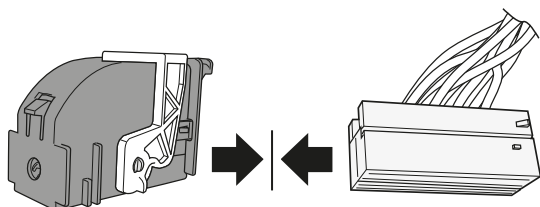


1

BCM-A



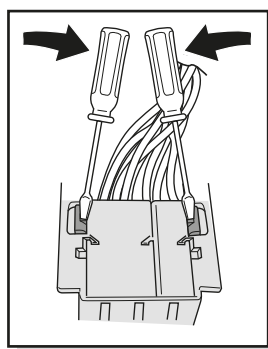
2



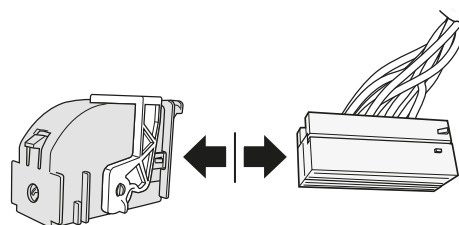
42

CANbus
OPTION A

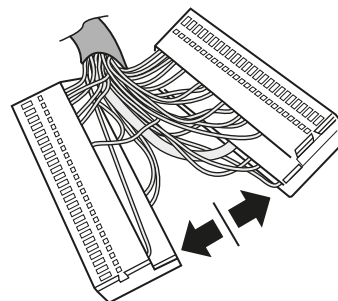
BCM-C



2



3

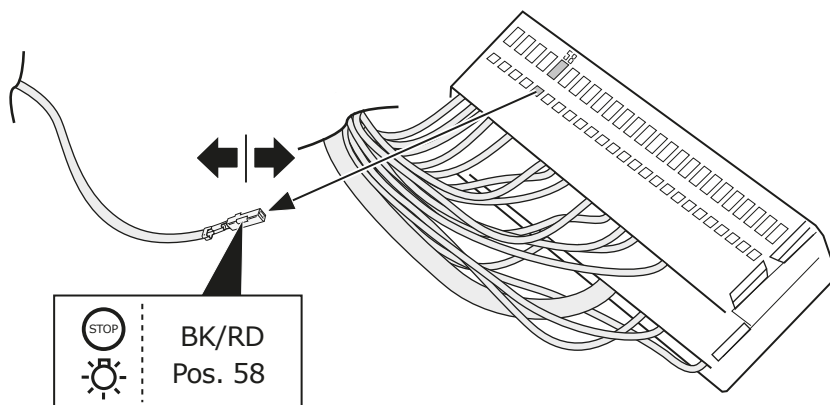


1

43

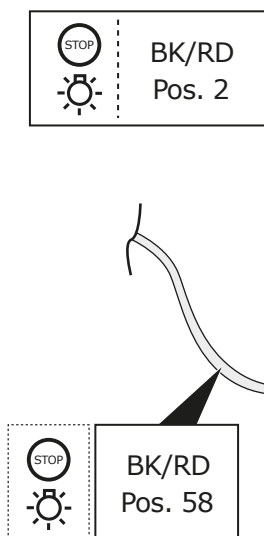
CANbus
OPTION A

BCM-C



44

CANbus
OPTION A

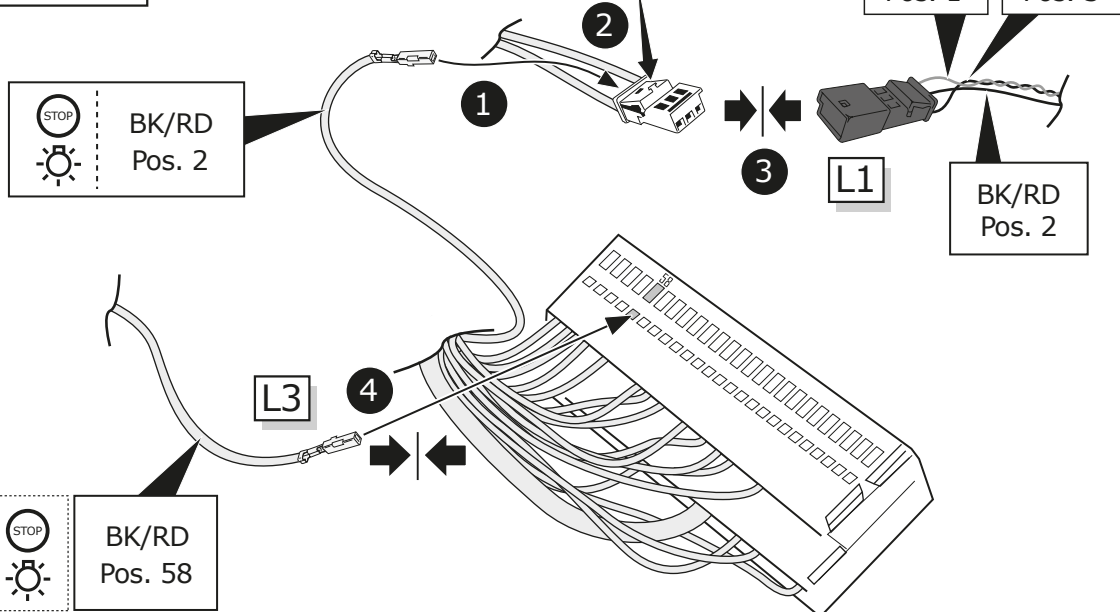


LOCK

OG/GN
Pos. 1

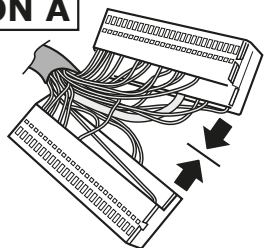
OG/BN
Pos. 3

BCM-C



45

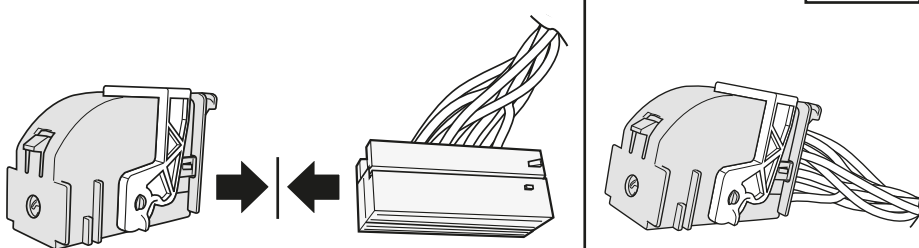
CANbus
OPTION A



1

2

BCM-C



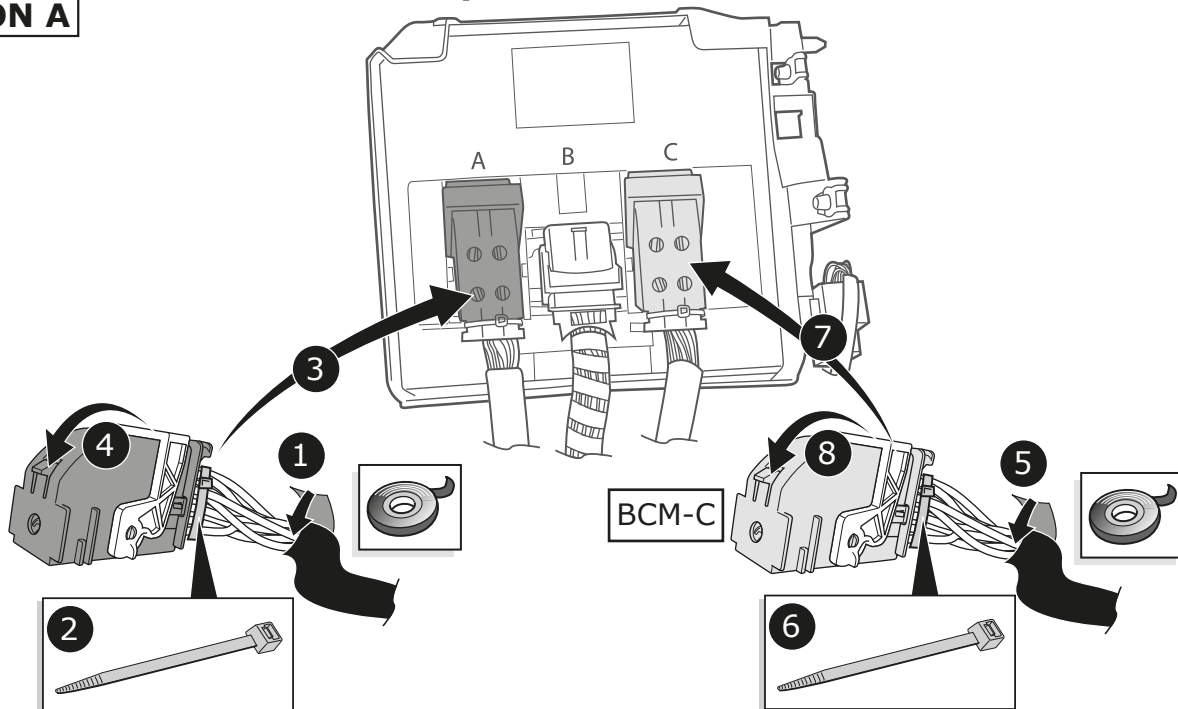
46

CANbus
OPTION A

Body Control Module

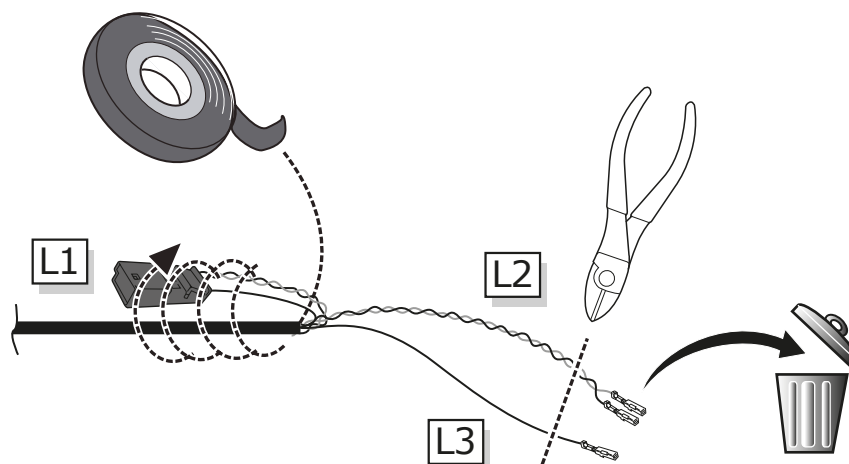
BCM-A

BCM-C



47

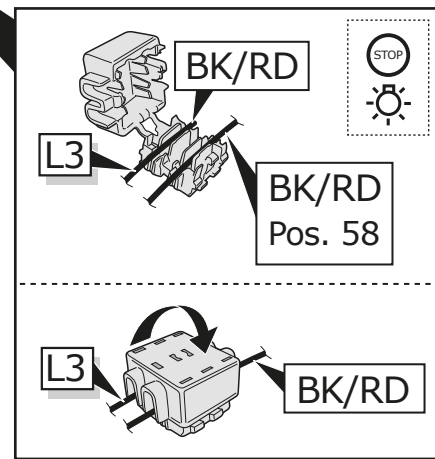
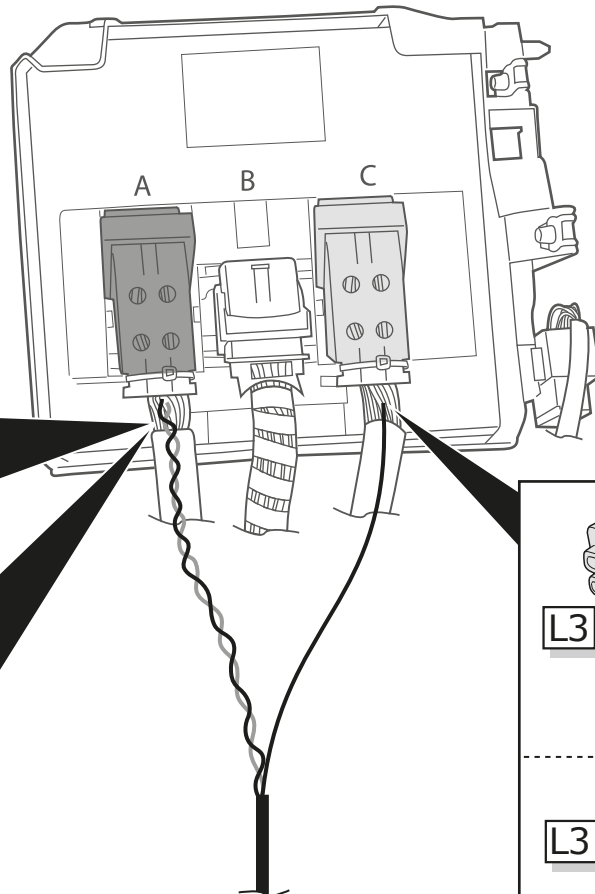
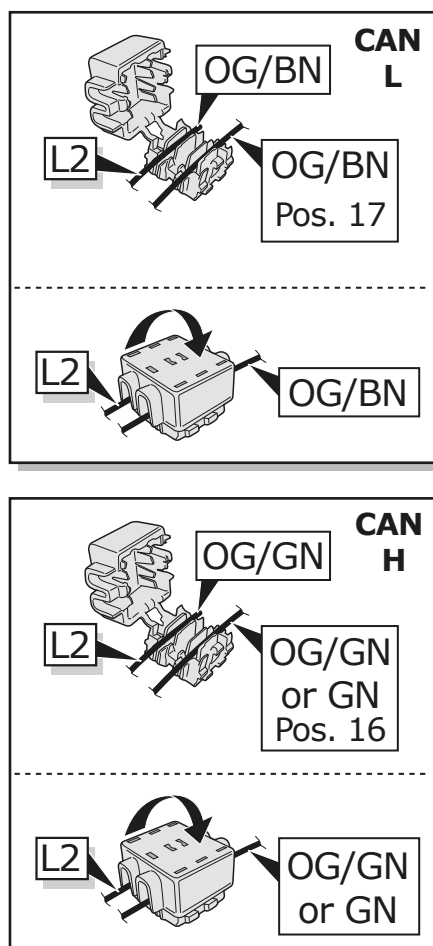
CANbus
OPTION B



48

CANbus
OPTION B

Body Control Module



INFO



RD/BU is for +30 Module



OG is for +30 Trailer

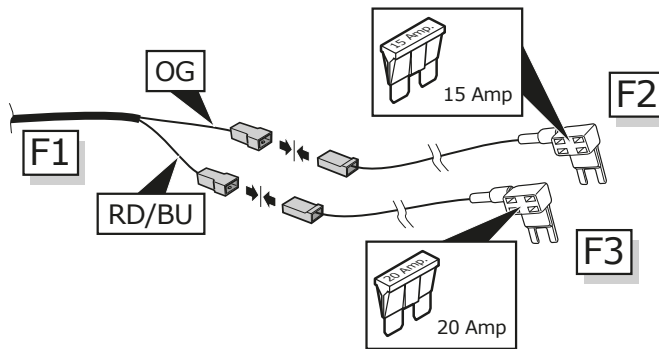


OPTION 1

Vehicle **without** trailer preparation / Fahrzeuge **ohne** Anhänger Vorbereitung

49

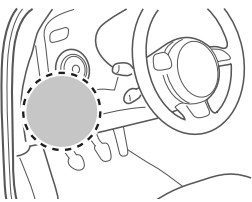
B+/30
OPTION A



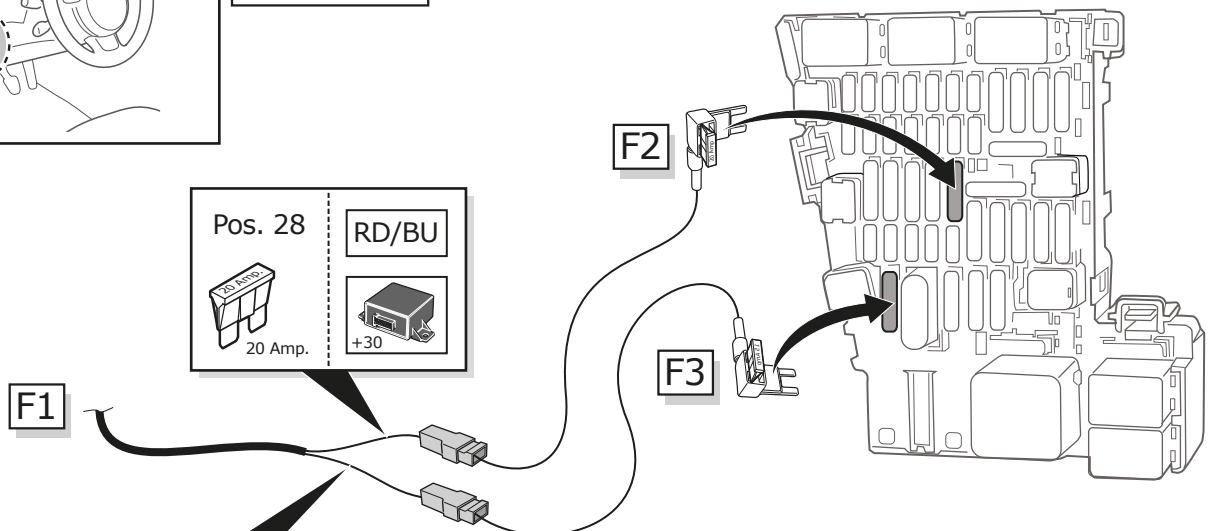
B+/30
OPTION B



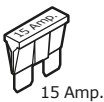
50



B+/30
OPTION A



Pos. 44

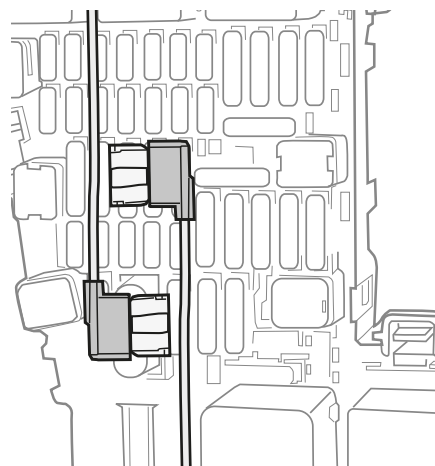
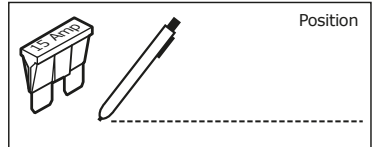


OG



If pos. 44 is not useable:
Use an unoccupied B+/30 pos.

Wenn Pos. 44 nicht benutzt werden kann:
Benutze eine freie B+/30 pos.



Important!
Please do not mount the fuse tap and its wiring output in the other direction!

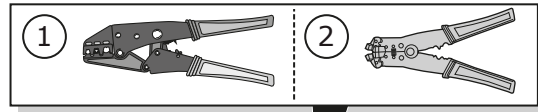
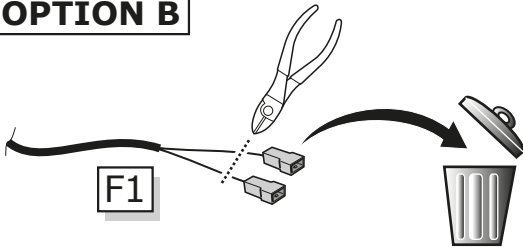
Wichtig!
Die Sicherungsbrücke darf nicht in entgegengesetzter Richtung eingebaut werden!

OPTION 1

Vehicle **without** trailer preparation / Fahrzeuge **ohne** Anhänger Vorbereitung

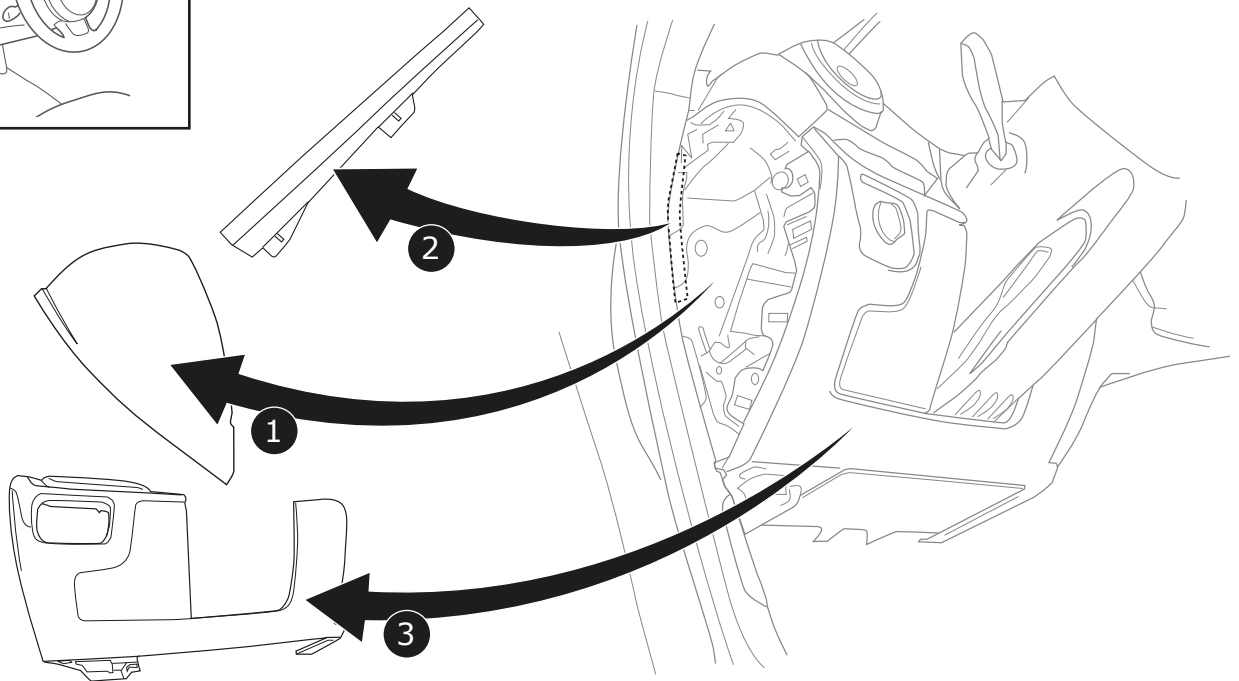
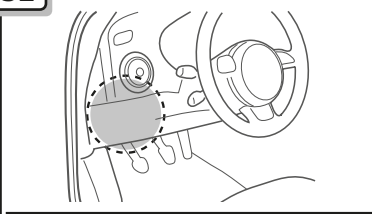
51

B+/30
OPTION B



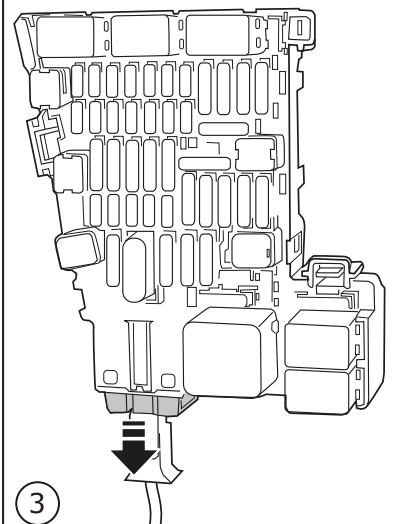
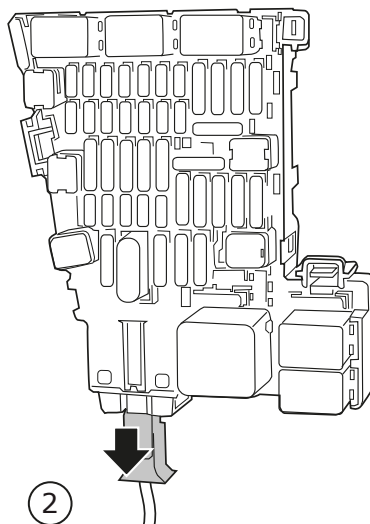
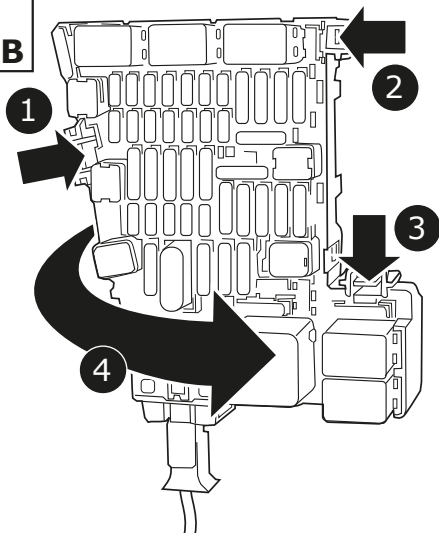
52

B+/30
OPTION B



53

B+/30
OPTION B

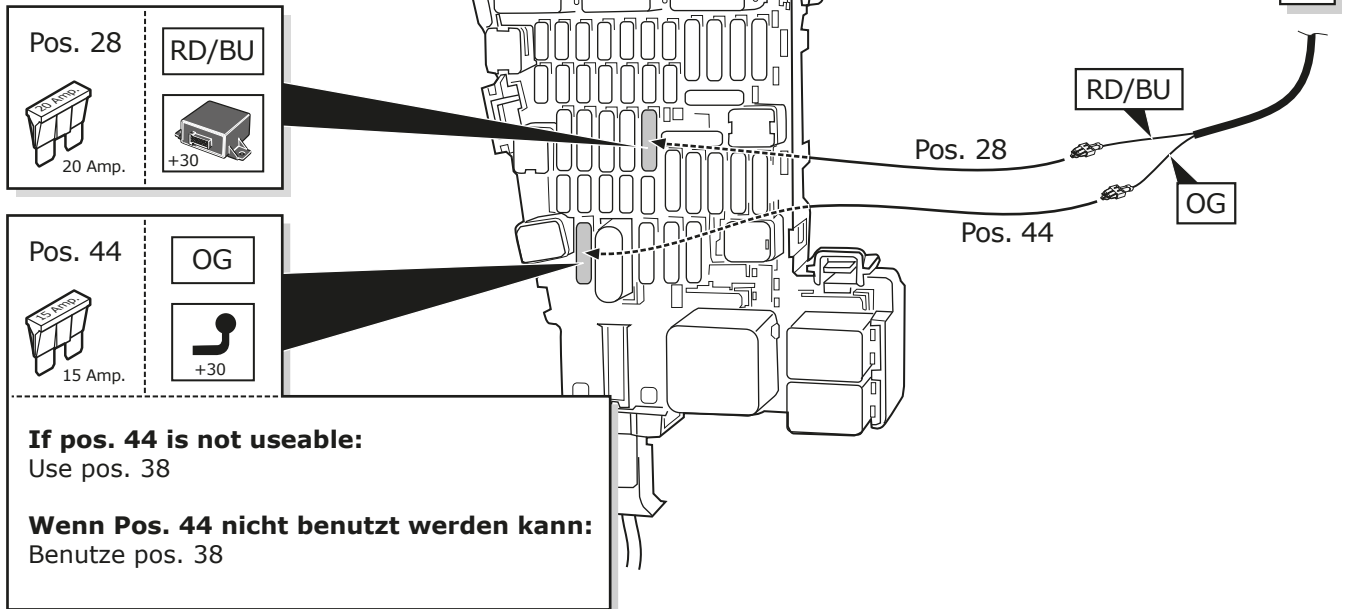


OPTION 1

Vehicle **without** trailer preparation / Fahrzeuge **ohne** Anhänger Vorbereitung

54

B+/30 OPTION B

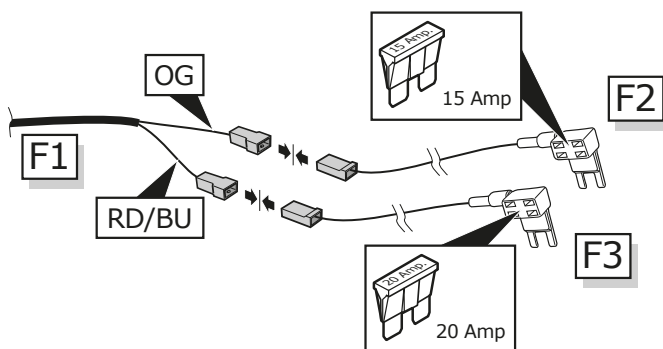


OPTION 2

Vehicle **without** trailer preparation / Fahrzeuge **ohne** Anhänger Vorbereitung

55

B+/30
OPTION A



56

60 → 64

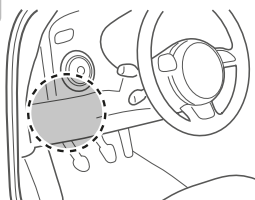
B+/30
OPTION B



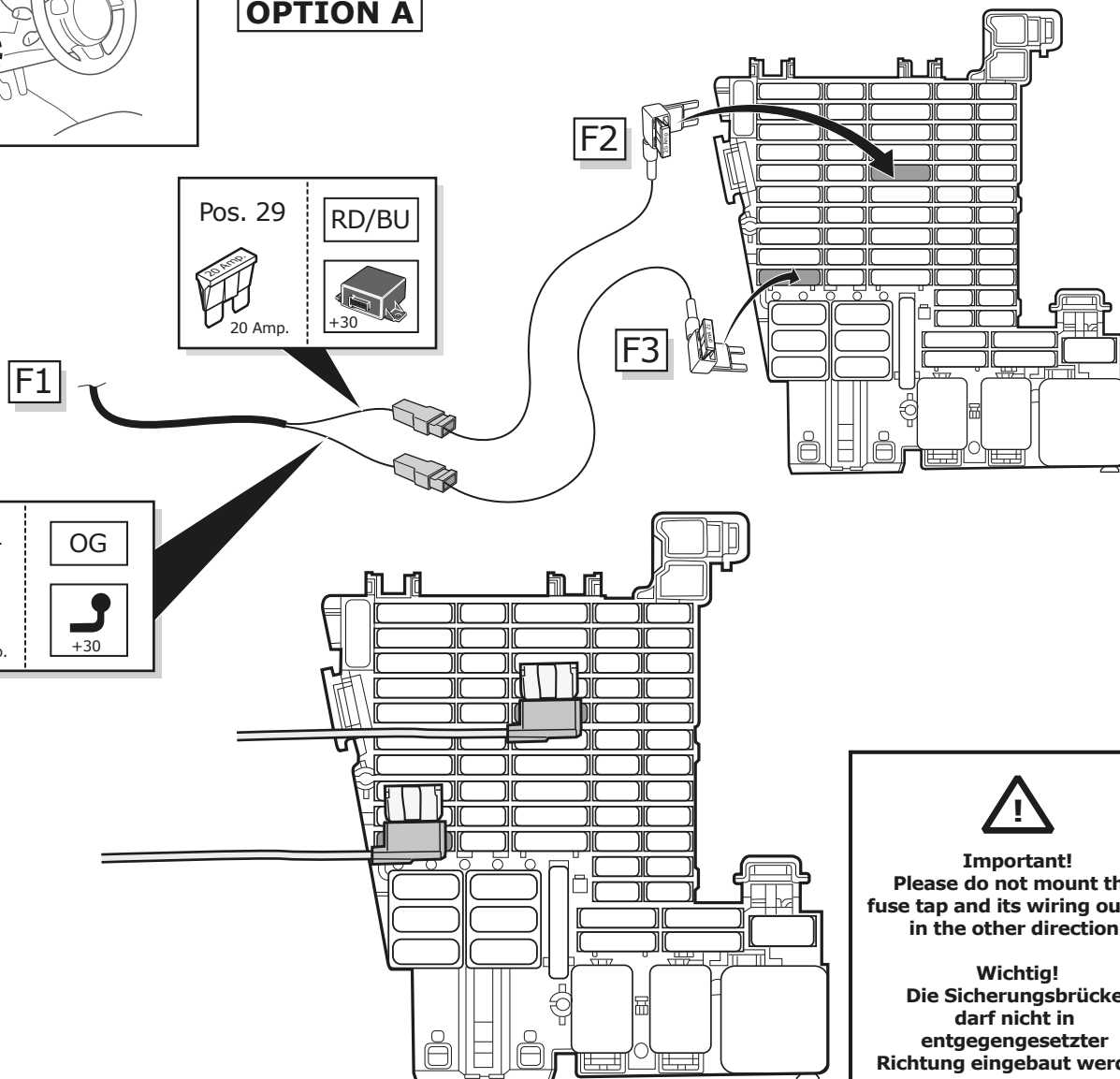
57

→ 64

56



B+/30
OPTION A



Important!
Please do not mount the
fuse tap and its wiring output
in the other direction!

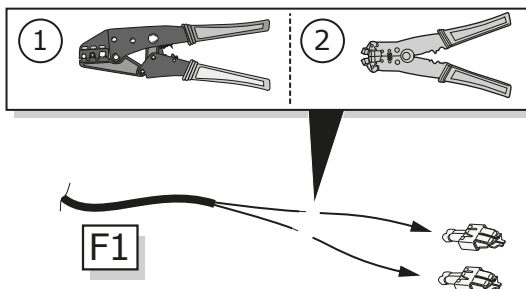
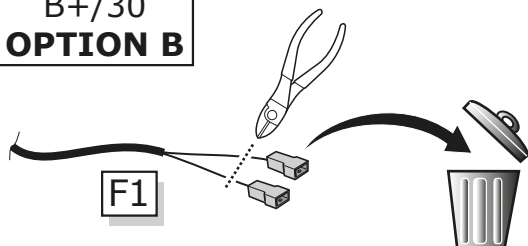
Wichtig!
Die Sicherungsbrücke
darf nicht in
entgegengesetzter
Richtung eingebaut werden!

OPTION 2

Vehicle **without** trailer preparation / Fahrzeuge **ohne** Anhänger Vorbereitung

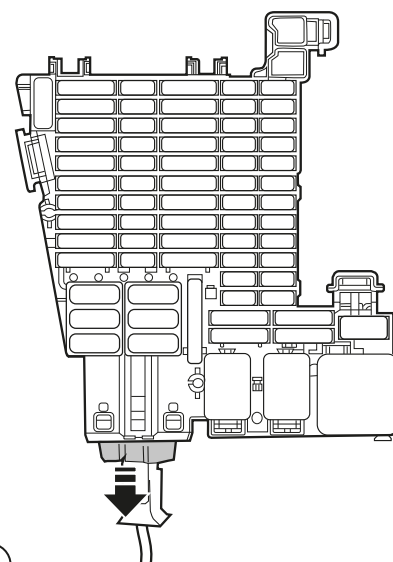
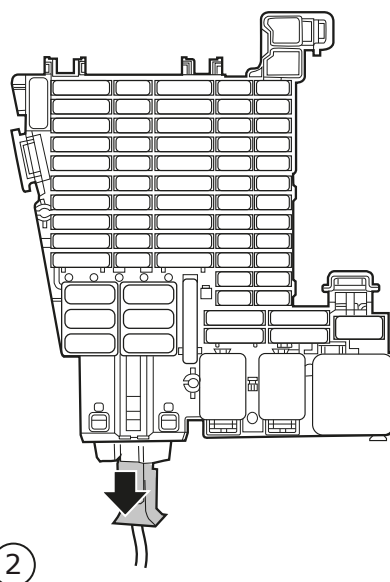
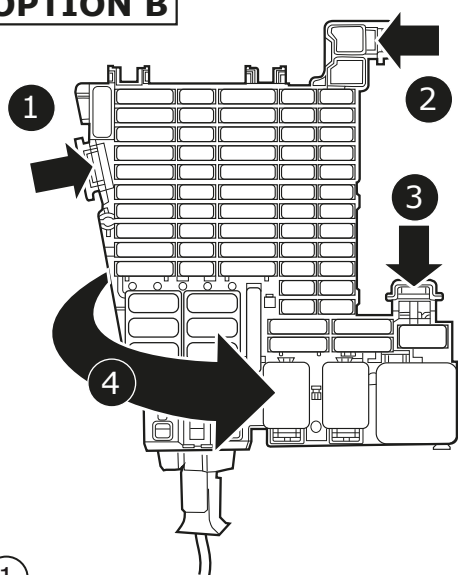
57

B+/30
OPTION B



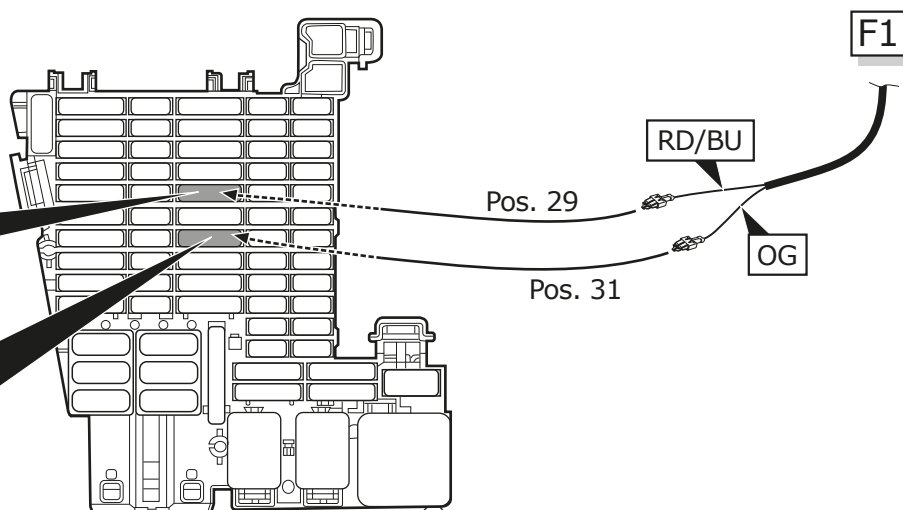
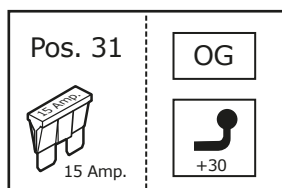
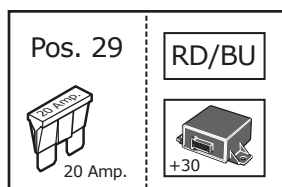
58

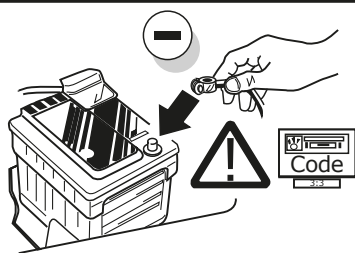
B+/30
OPTION B



59

B+/30
OPTION B





INFO



(DE)

Diagnosedienstleister und Diagnose-methode (lokal offline):**Bitte beachten:**

Immer die aktuellste Diagnoseversion verwenden. Das zu codierende Fahrzeug muss vom Diagnosedienstleister unterstützt werden und bereits in dessen Diagnoseversion implementiert sein. Bitte wenden Sie sich bei Fragen direkt an Ihren Diagnosedienstleister.

ACHTUNG!

Fahrzeuge ab Modelljahr 2021 sind mit einem sog. Schutz der Fahrzeugdiagnose (SFD) ausgestattet. Der Zugriff auf gesicherte Bordnetzsteuergeräte muss durch das Diagnosesystem gewährleistet sein. Mögliche Diagnosedienstleister:

- ODIS (Seite 26-27)
- JIFELINE

(GB)

Diagnostic services and methods (local offline):**Please note:**

Always use the latest diagnostic version. The vehicle to be coded must be supported by the diagnostic service provider and already be implemented in the diagnostic version. Please contact your diagnostic service provider in case of any question.

ATTENTION!

Model year 2021 vehicles are equipped with a so-called vehicle diagnosis protection (SFD). Make sure that access to locked on-board control units is granted by the diagnostic system. Possible diagnostic service providers:

- ODIS (page 26-27)
- JIFELINE

(FR)

Services et méthodes (Local hors ligne) :**Veillez noter :**

Utiliser toujours la dernière version de logiciel de votre appareil de diagnostic. Le véhicule à coder doit être prise en charge par le fournisseur de services de diagnostic et déjà implémenté dans la version de diagnostic ! Veuillez contacter votre fournisseur de services de diagnostic pour toutes questions.

ATTENTION :

Les véhicules de l'année modèle 2021 sont équipés d'une soit disant "Protection de Diagnostic Véhicule SFD". Assurez-vous que l'accès de l'ordinateur de bord du véhicule soit accordé par le système de diagnostic. Possibilité Equipements/ Fournisseurs :

- ODIS (page 26-27)
- JIFELINE

(IT)

Apparecchiature e metodi di diagnosi (offline) :**Da notare:**

Usare sempre la versione software più recente. Il veicolo da codificare deve essere supportato dalle attrezzature della diagnosi. In caso di domande, si prega di contattare il proprio fornitore di apparecchiature diagnostiche.

ATTENZIONE!

I modelli dell'anno 2021 sono dotati di un cosiddetto veicolo protezione crittografica (SFD). Assicurarsi in caso la rete di bordo sia scollegata per codificare / adattare le centraline. Possibili fornitori di attrezzature / servizi:

- ODIS (pagina 26-27)
- JIFELINE

(ES)

Sistemas y métodos de diagnóstico (local sin conexión)**Rogamos que presten atención a lo siguiente:**

Utilice siempre la última versión de software. El vehículo que vayan a codificar debe de estar respaldado por el sistema de diagnóstico. Contacte con su proveedor de sistemas diagnósticos en caso que tengan preguntas.

ATENCIÓN

Vehículos con fecha de fabricación del 2021 están equipados con un llamado cifrado y protección (SFD). Asegúrese que la red de a bordo esté desconectada para codificar / adaptar las unidades de control. Los posibles proveedores de sistemas y servicios de diagnóstico son:

- ODIS (página 26-27)
- JIFELINE

(NL)

Diagnose apparatuur en methoden (lokaal offline)**Let op a.u.b.:**

Gebruik altijd de nieuwste software versie. Het te coderen voertuig moet worden ondersteund door de diagnose apparatuur. Neem contact op met uw leverancier van de diagnose apparatuur in het geval van vragen.

AANDACHT!

Voertuigen vanaf modeljaar 2021 zijn uitgerust met een zogenaamd voertuig codeerbescherming (SFD). Zorg ervoor dat het boordnet is vrijgeschakeld om de regeleenheden te coderen/ aanpassen. Mogelijke apparatuur/ dienstverleners:

- ODIS (pagina 26-27)
- JIFELINE

INFO

- (DE) Achtung! Es ist sicherzustellen, dass alle Anforderungen des Fahrzeugherstellers zu Änderungen und Nachrüstungen am Fahrzeug und/oder Kühlsystem für den Betrieb mit Anhänger durchgeführt wurden. Änderungen vorbehalten.
- (FR) Attention! Il convient de s'assurer que toutes les consignes imposées du fabricant du véhicule ont été respectées concernant les modifications et les équipements ultérieurs réalisés sur le véhicule et/ou le système de refroidissement pour l'utilisation avec la remorque. Sous réserve de modifications.
- (NL) Opgelet! Zorg ervoor dat voor de werking met aanhangwagen aan alle eisen van de voertuigfabrikant ivm veranderingen en wijzigingen aan het voertuig en/of koelsysteem werd voldaan. Wijzigingen voorbehouden.
- (GB) Warning! It must be ensured that all the requirements of the vehicle manufacturer for changes to and retro-fitting on the vehicle and/or cooling system for the operation with a trailer are carried out. Subject to change.
- (ES) ¡Atención! Se debe asegurar que se ha cumplido con todos los requerimientos del fabricante del vehículo en lo que respecta a modificaciones y reequipamiento en el vehículo y/o sistema de refrigeración para la operación con remolque. Nos reservamos el derecho a efectuar modificaciones.
- (IT) Attenzione! Occorre controllare che vengano rispettati tutti i requisiti del costruttore del veicolo relativi alle modifiche e agli accessori sul veicolo e/o sull'impianto del raffreddamento per l'esercizio del rimorchio. Con riserva di modifiche.
- (SE) Observera! Det skall säkerställas att samtliga krav från fordonstillverkaren gällande ändringar på och kompletteringsutrustning av fordonet och/eller kylsystemet för användning med släp har genomförts. Ändringar förbehålls.
- (CZ) Pozor! Ujistěte se, zda jsou splněny všechny podmínky provozu přívěsu stanovené výrobcem vozidla a zda byly provedeny všechny úpravy a dodatečné vybavení vozidla či chladicího systému. Změny vyhrazeny.
- (DK) OBS! Kontrollér, at alle køretøjsproducentens krav til ændringer og eftermonteringer på køretøj og/eller kølesystem til brug med anhænger er blevet gennemført. Ret til ændringer forbeholdes.
- (FI) Huomio! On varmistettava, että kaikkia ajoneuvon valmistajan ajoneuvoon ja/tai jähdytysjärjestelmään tehtäviin muutoksiin ja jälkivarusteluihin, jotka koskevat perävaunun käyttöä, liittyviä vaatimuksia noudatetaan. Oikeudet muutoksiin pidätetään.
- (GR) Προσοχή! Θα πρέπει να διασφαλιστεί ότι έχουν υλοποιηθεί όλες οι απαιτήσεις του κατασκευαστή του οχήματος για μετατροπές και προσθήκες εξοπλισμού στο όχημα ή/και το σύστημα ψύξης, οι οποίες σχετίζονται με τη λειτουργία με ρυμουλκούμενο. Διατηρούμε το δικαίωμα αλλαγών.
- (NO) Obs! Man må forsikre seg om at alle kravene til kjøretøyprodusenten vedrørende endringer og etterutrustninger på kjøretøyet og/eller kjølesystemet ble gjennomført for drift med tilhenger. Med forbehold om endringer.
- (PL) Uwaga! Należy się upewnić, że zostały spełnione wszystkie wymagania producenta pojazdu dotyczące zmian i doposażania pojazdu i/lub systemu chłodzenia w celu eksploatacji z przyczepą. Zmiany zastrzeżone.



CODIERUNG MIT ODIS

Bitte beachten:

Der nachfolgend beschriebene Ablauf zur Codierung bzw. Freischaltung auf Anhängerbetrieb dient lediglich zur allgemeinen Orientierung und kann je nach Modell (Motorisierung / Ausstattung) stark variieren. Gegebenenfalls müssen weniger oder noch weitere Steuergeräte angepasst werden.

Nach dem Verbinden mit ODIS muss in der Sollverbauliste das Steuergerät "69 Anhängerfunktion" auf codiert gesetzt werden.

Im weiteren Verlauf ggf. erforderlich Codierungen:

EZE_09 (Elektronisches Zentralelektrik-Steuergerät):

Diagnose / Eigendiagnose
(möglicher Login Code: 31347)
Vernetzungsplan
Eigendiagnose Steuergerät
Codieren
Anhängeranschlussgerät >verbaut
oder: hitch_ecu >installed

Alternative Codierung EZE_09 wie folgt (MJ 2017 >>):

Eigendiagnose Steuergerät
Zugriffsberechtigung >31347
Anpassung
Vernetzung
Anhängeranschlussgerät > verbaut

ZKS_46 (Zentralmodul Komfortsystem)

trailer monitoring >auf aktiv setzen
trailer control unit >verbaut

SWA_3C (Spurwechselassistent)

ECU for draw bar >with ECU for draw bar

SW2_CF (Spurwechselassistent2)

ECU for draw bar >with ECU for draw bar

SCH_17 (Schalttafeleinsatz)

Trailer >ja

RFK_6C (Rückfahrkamerasystem)

equipment_ahk >verbaut

STF_74 (Fahrwerkssteuerung)

Anhänger >verbaut

EPH_76 (Einparkhilfe Steuergerät)

Anhänger >Anhängervorrichtung

DIS_13 (Distanzregelung Steuergerät)

(möglicher Login Code: 20103)
Controlmodule for towing sens >verbaut

Alternative Codierung DIS_13 wie folgt:

Eigendiagnose Steuergerät
Zugriffsberechtigung >20103
Codieren
Binary Codierung
Byte 3
Binär >xxxx1xxx
oder Hex >+8

03 Bremslektronik

Zugangsberechtigung > 61378
Anpassungen
Anhängerstabilität > Aktiv

FFF_A5 (Frontsensorik Steuergerät)

AAG >coded

HDE_6D (Heckdeckelelektronik Steuergerät)

Anhänger >verbaut

Codierung AST_7E (Anzeigeeinheit Fahrerdisplay)

Codierung Trailer → ein

Wichtiger Hinweis zu Codierung

bzw. Freischaltung auf Anhängerbetrieb

Die vorab genannten Einstellungen werden im Bordnetz des Fahrzeuges vorgenommen und lokal abgespeichert. Bei generellen Updates der Fahrzeugsoftware (beispielsweise im Rahmen von Service- oder Instandsetzungsarbeiten), können diese Einstellungen unter Umständen wieder überschrieben und gelöscht werden. In diesem Fall muss die Freischaltung auf Anhängerbetrieb nach dem Update noch einmal lokal aktualisiert werden. Diagnosehinweise in Bezug auf Anhängerbetrieb, die bei Soll-/Ist-Vergleichen mit den im Herstellerwerk hinterlegten Daten auftreten können, liegen ggf. der lokalen Freischaltung zu Grunde.



CODING WITH ODIS

Please note:

The procedure described below for encoding and enabling the trailer mode only serves for a general orientation and can vary greatly depending on the model (motorisation / equipment). If necessary less or further control units will have to be adapted.

After connecting to ODIS, the "69 trailer function" controller has to be set to encoded in the target installation list.

The following may be necessary in the further course of work:

EZE_09 (electronic central electric controller):

Diagnosis
(possible login code: 31347)
Networking plan
Controller self-diagnosis
Encode
Trailer connection device >installed
or: hitch_ecu >installed

Alternative encoding EZE_09 as follows (MY 2017 >>):

Self diagnose control unit
Access authorization >31347
Adjustment
Integration
Trailer control unit > installed

ZKS_46 (Central module convenience system)

trailer monitoring >put on active
trailer control unit >installed

SWA_3C (Lane Change Assist)

ECU for draw bar >with ECU for draw bar

SW2_CF (Lane Change Assist2)

ECU for draw bar >with ECU for draw bar

SCH_17 (Dash panel insert)

Trailer >yes

RFK_6C (reverse camera system)

equipment_ahk >installed

STF_74 (chassis control system)

Trailer >installed

EPH_76 (PDC controller)

Trailer >trailer device can be removed manually

DIS_13 (controller distance control
(possible login code: 20103)
Control module for towing sens >installed

Alternative encoding DIS_13 as follows:

Self diagnose control unit
Access authorization >20103
Encoding
Binary encoding
Byte 3
Binary >xxxx1xxx
or Hex >+8

03 Brake electronics

Access authorisation > 61378
Adjustments
Trailer stability >Active

FFF_A5 (front sensor system controller)

AAG >coded

HDE_6D (boot lid electronics controller)

Trailer >installed

Encoding AST_7E (Driver display unit)

Encoding Trailer → on

Important note on encoding and activating in trailer mode

The aforementioned settings are carried out in the vehicle's electrical system and saved locally. During general updates for the vehicle software (for example, within the scope of service or repair work), the settings may be overwritten and deleted under certain circumstances. In this case, the trailer mode activation has to be updated again locally after the update. Diagnostic information relating to the trailer mode that may appear during variance comparisons with the data saved in the manufacturer's works, may form the basis of the local activation.



CODAGE AVEC ODIS

Attention:

La procédure de codage ou d'activation du fonctionnement avec remorque décrite cidessous sert uniquement d'orientation générale et peut varier fortement d'un modèle à l'autre (motorisation / équipement). Le cas échéant, il peut s'avérer nécessaire d'adapter moins ou d'autres dispositifs de commande.

Une fois la connexion avec ODIS établie, mettre l'appareil de commande "69 fonctionnement avec remorque" sur codé dans la liste d'assemblage théorique.

Éventuellement nécessaire dans la suite du déroulement:

EZE_09 (appareil de commande de la centrale électrique électronique):

Diagnostic
(possibilité de codage: 31347)
Plan de mise en réseau
Autodiagnostic appareil de commande
Codage
Appareil de connexion de la remorque >monté
ou: hitch_ecu >monté

Ensuite Codage alternatif EZE_09 (MJ 2017 >>):

Autodiagnostic boîtier de commande
Autorisation d'accès >31347
Ajustement
Intégration
L'unité de remorque > installée

ZKS_46 (Système de commodité de module Central)

trailer monitoring >mettre actif
trailer control unit >monté

SWA_3C (l'aide au changement de voie)

ECU for draw bar >with ECU for draw bar

SW2_CF (l'aide au changement de voie2)

ECU for draw bar >with ECU for draw bar

SCH_17 (tableau de commande insert)

Remorque >oui

RFK_6C (Système de caméra de recul)

equipment_ahk >monté

STF_74 (Système de commande de châssis)

Anhänger >monté

EPH_76 (aide au stationnement appareil de commande)

Remorque >dispositif de remorque
>démontable à la main

DIS_13 (régulateur de distance appareil de commande)

(possibilité de codage: 20103)
Control module for towing sens >monté

Ensuite Codage alternatif DIS_13

Autodiagnostic boîtier de commande
Autorisation d'accès >20103
Codage Binaire
Binaire codage
Byte 3
Binary >xxxx1xxx
ou Hex >+8

03 Système de Freinage

Autorisation d'accès > 61378
Ajustements
Stabilité de la remorque > Actif

FFF_A5 (capteurs avant appareil de commande)

AAG >coded

HDE-6D (appareil de commande de l'électronique du hayon électrique)

Remorque >monté

Codage AST_7E (unité d'affichage du conducteur)

Codage Remorque → allumé

Remarque importante sur le codage ou sur l'activation du fonctionnement avec remorque Les réglages mentionnés ci-dessus sont effectués dans le réseau de bord du véhicule et sauvegardés localement. Lors des mises à jour générales du logiciel du véhicule (par exemple dans le cadre de travaux de maintenance ou de réparation), ces réglages peuvent dans certaines circonstances être écrasés et supprimés. Dans ce cas, l'activation du fonctionnement avec remorque doit être à nouveau actualisée localement après la mise à jour. L'activation locale peut le cas échéant être causées par des remarques de diagnostic relatives au fonctionnement avec remorque susceptibles d'être générées lors de la comparaison entre valeurs théoriques/valeurs réelles effectuée avec les valeurs conservées dans l'usine du constructeur.

CODIFICA CON ODIS

Attenzione:

Il procedimento di codifica o abilitazione a esercizio rimorchio descritto qui di seguito serve esclusivamente come orientamento generale e può variare radicalmente a seconda del modello (motorizzazione / dotazione). È possibile che meno o altre centraline debbano essere adeguate.

Dopo la connessione con ODIS, nella lista d'installazione nominale la centralina "69 Funzione rimorchio" deve essere codificata.

Nell'ulteriore procedura potrebbe essere eventualmente necessario:

EZE_09 (centralina del sistema elettrico centrale elettronico)

Diagnosi
(possibile codice di accesso: 31347)
Schema di collegamento in rete
Autodiagnosi centralina
Codifica
Dispositivo di collegamento rimorchio >installato
o: hitch_ecu >installato

Codifica alternativa EZE_09 come segue (MJ 2017):

Autodiagnosi dell'unità di controllo
Autorizzazione all'accesso >31347
Reggolazione
Integrazione
Centralina rimorchio > installata

ZKS_46 (Sistema di convenienza di modulo centrale)

trailer monitoring >attivare
trailer control unit >installat

SWA_3C (Cambio corsia Assist)

ECU for draw bar >with ECU for draw bar

SW2_CF (Cambio corsia Assist2)

ECU for draw bar >with ECU for draw bar

SCH_17 (Inserito cruscotto)

Trailer >si

RFK_6C (sistema di telecamere retromarcia)

equipment_ahk >installato

STF_74 (sistema di controllo del telaio)

Rimorchio >installato

EPH_76 (centralina ausilio di parcheggio)

Rimorchio >dispositivo rimorchiorimovibile
>manualmente

DIS_13 (centralina regolazione distanza)

(possibile codice di accesso: 20103)
Control module for towing sens >installato

Codifica alternativa DIS_13 come segue:

Autodiagnosi dell'unità di controllo
Autorizzazione all'accesso >20103
Codifica
Codifica binaria
Byte 3
Binario >xxxx1xxx
o Hex >+8

03 Elettronica dei freni

Autorizzazione all'accesso > 61378
Regolazioni
Stabilità del rimorchio > Attivo

FFF_A5 (centralina sensori frontali)

AAG >coded

HDE_6D (centralina sistema elettronico coperchio portabagagli)

Rimorchio >installato

Codifica AST_7E (unità display conducente)

Codifica
Rimorchio ➔ acceso

Avvertenza importante per la codifica o l'attivazione per funzionamento con rimorchio

Le impostazioni indicate in precedenza vengono effettuate nella rete di bordo del veicolo e memorizzate localmente. Nel caso di update generali del software del veicolo (ad esempio nell'ambito dei lavori di assistenza e messa a punto), in particolari circostanze è possibile sovrascrivere e cancellare nuovamente queste impostazioni. In questo caso dopo l'update deve essere nuovamente aggiornata localmente l'attivazione per funzionamento con rimorchio. Le avvertenze di diagnosi in riferimento al funzionamento con rimorchio, generate durante una comparazione dei valori nominali/effettivi con i dati inseriti in fabbrica dal costruttore, potrebbero dipendere dall'attivazione locale.

CODIFICACIÓN CON ODIS

Por favor, tener en cuenta:

El proceso descrito a continuación para la codificación y/o la habilitación para el servicio con remolque sólo sirve para una orientación general y puede variar considerablemente dependiendo del modelo (motorización / equipamiento). En caso dado puede que tengan que adaptarse menos o otros reguladores.

Después de haber establecido la conexión con ODIS se deberá ajustar el controlador "69 función de remolque" en la lista de dispositivos a codificado.

En el transcurso del proceso puede que sea necesario:

Codificación EZE_09 (controlador del sistema eléctrico central electrónico):

Diagnóstico
(código de acceso posible: 31347)
Esquema de interconexión
Autodiagnosis del controlador
Codificación
Controlador para remolque >montado
o: hitch_ecu >installed

Codificación alternativa EZE_09 como sigue (MJ 2017):

Unidad de control de autodiagnóstico
Autorización de acceso >31347
Adaptación
Integración
Unidad de remolque >instalada

ZKS_46 (Sistema de confort de módulo central)

trailer monitoring >poner en activo
trailer control unit >montado

SWA_3C (asistente de cambio de carril)

ECU for draw bar >with ECU for draw bar

SW2_CF (asistente de cambio de carril2)

ECU for draw bar >with ECU for draw bar

SCH_17 (Cuadro de instrumentos)

Trailer >si

RFK_6C (sistema de cámara de reversa)

equipment_ahk >montado

STF_74 (sistema de control de chasis)

Remolque >montado

EPH_76 (controlador del sistema de ayuda al aparcamiento):

Remolque >dispositivo de remolque
>desmontable a mano

DIS_13 (controlador del sistema de regulación de distancia):

(código de acceso posible: 20103)
Control module for towing sens >montado

Codificación alternativa DIS_13 como sigue:

Unidad de control de autodiagnóstico
Autorización de acceso >20103
Codificación
Codificación binaria
Byte 3
Binario >xxxx1xxx
o Hex >+8

03 Electrónica de freno

Autorización de acceso > 61378
Ajustes
Estabilidad del remolque > Activo

FFF_A5 (controlador del sistema de sensores frontales):

AAG >coded

HDE_6D (controlador del sistema electrónico de la puerta del maletero):

Remolque >montado

Codificación AST_7E (unidad de pantalla del conductor)

Codificación
Remolque ➔ encendido

Nota importante sobre la codificación y/o habilitación del modo remolque. Los ajustes anteriormente mencionados se llevan a cabo en el sistema eléctrico de a bordo y se guardan de forma local. Al realizar actualizaciones generales de software del vehículo (por ejemplo con motivo de trabajos de mantenimiento o reparación) es posible que estos ajustes se vuelvan a borrar y sobrescribir. En tal caso se deberá volver a actualizar la habilitación del modo remolque de forma local después de la actualización. Los avisos de diagnóstico relacionados con el modo remolque, que puedan aparecer en caso de comparaciones de datos teóricos/reales con los datos depositados en la fábrica, se pueden deber a la habilitación local.

CODERING MET ODIS

Let op a.u.b.:

Het hieronder omschreven proces voor het coderen c.q. vrijschakelen voor het gebruik van een aanhanger dient uitsluitend voor algemene oriëntatie en kan afhankelijk van het model (motor / uitvoering) sterk variëren. Indien nodig, moeten er meerdere of mindere besturingsapparaten worden aangepast

Nadat de verbinding met het on-board diagnostisch systeem ODIS is gemaakt, moet in de lijst voor de te plannen inbouw, de regelenheid "69-aanhang-wagenfunctie" worden ingesteld als zijnde gecodeerd.

De volgende procedures zijn eventueel ook nodig:

EZE_09 (Aansturingsapparaat voor de elektronische centrale elektriciteitsvoorziening):

Diagnose
(mogelijke login code: 31347)
Aansluitingsdiagram
Zelfdiagnose van de controller
Coderen
Koppelingseenheid voor de
aanhanger >geïnstalleerd
of: hitch_ecu >installed

Alternatieve codering EZE_09 als volgt (MY 2017):

Zelf diagnose control unit
Toegangsautoriteit >31347
Wijziging
Integreren
Trailer control unit > geïnstalleerd

ZKS_46 (Centrale module gemak systeem)

trailer monitoring >gezet op actief
trailer control unit >geïnstalleerd

SWA_3C (Rijstrookwisselhulp)

ECU for draw bar >with ECU for draw bar

SW2_CF (Rijstrookwisselhulp2)

ECU for draw bar >with ECU for draw bar

SCH_17 (Inzetstuk Dash)

Trailer >ja

RFK_6C (achteruitrijcamera systeem)

equipment_ahk >geïnstalleerd

STF_74 (chassis controlesysteem)

Anhänger >geïnstalleerd

EPH_76 (controller parkeersysteem)

aanhanger >aanhangerunit handmatig los
te koppelen

DIS_13 (controller automatische afstandscontrole)

(mogelijke login code: 20103)
Control module for towing sens >geïnstalleerd

Alternatieve codering DIS_13 als volgt:

Zelf diagnose control unit
Toegangsautoriteit >20103
Codering
Binaire codering
Byte 3
Binaire >xxxx1xxx
of Hex >+8

03 Remelektronica

Toegangsautorisatie > 61378
Aanpassingen
Aanhanger stabiliteit > Actief

FFF_A5 (controller sensoren voorzijde)

AAG >coded

HDE_6D (controller achterklepelectronica)

aanhanger >geïnstalleerd

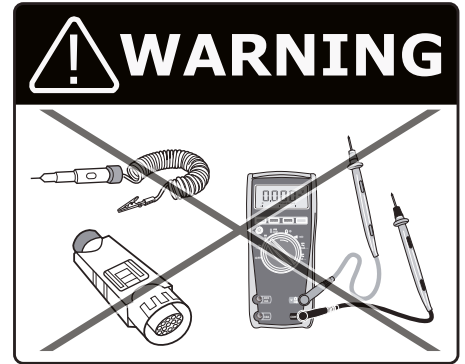
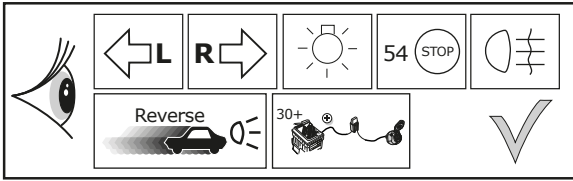
Codering AST_7E (Bestuurdersdisplay)

Codering
Aanhangwagen ➔ aan

Belangrijke aanwijzing voor het coderen, dan wel het deblokken van het aanhangerbesturingssysteem. De eerder genoemde instellingen worden uitgevoerd op de boordcomputer van uw voertuig en worden lokaal opgeslagen. Het is echter mogelijk dat bij een algemene update van uw voertuigsoftware (bijvoorbeeld in het kader van een servicebeurt of tijdens herstelwerkzaamheden) uw instellingen onder bepaalde omstandigheden worden overgeschreven dan wel gewist. In dat geval moet de deblokking van het aanhangerbesturingssysteem na de update nog een keer lokaal worden uitgevoerd. Eventueel kunnen er diagnostische instructies/meldingen ten aanzien van het aanhangerbesturingssysteem worden gegenereerd door het feit dat er lokaal wordt gedeblokkeerd – die situatie kan zich voordoen wanneer de fabrieksinstellingen worden gebruikt in vergelijkingen tussen een actuele en een gewenste situatie.

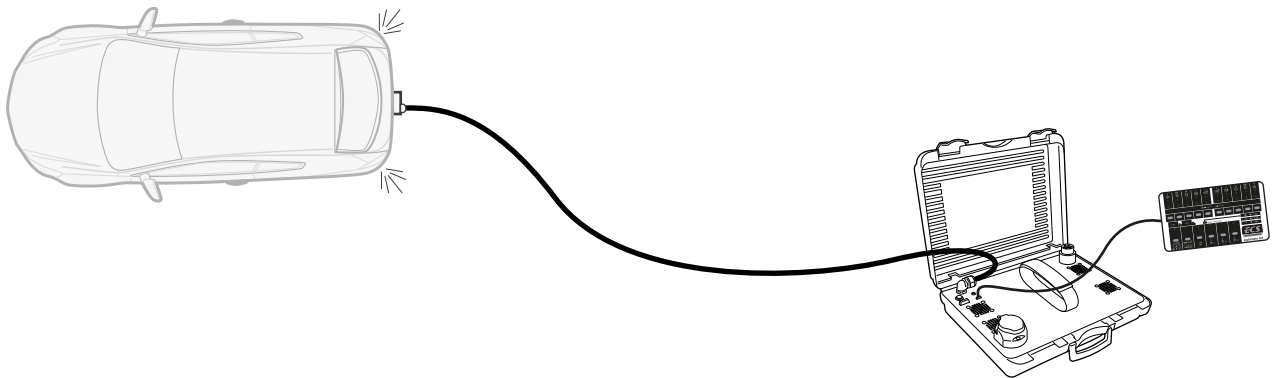
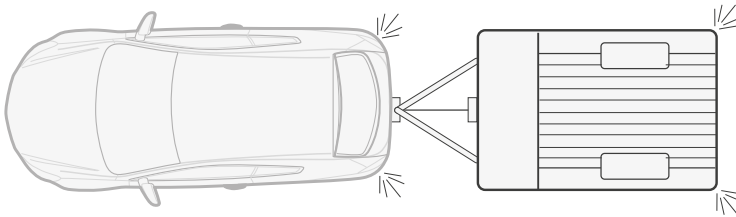
61

Functional test

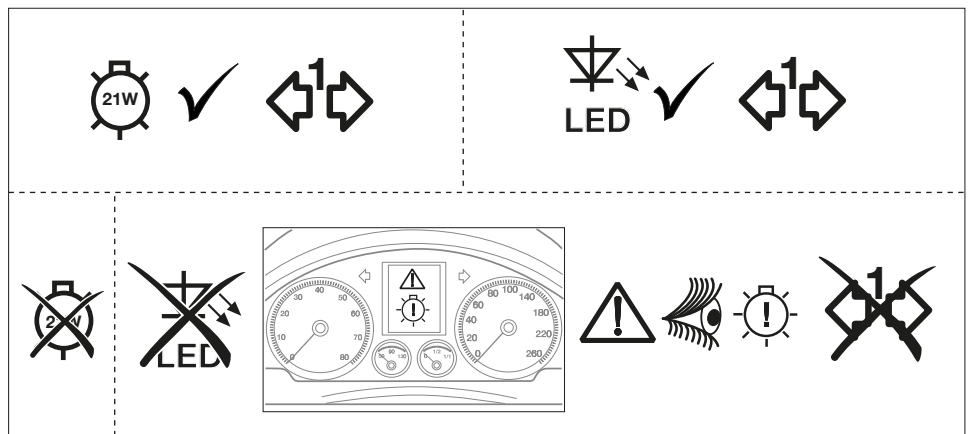
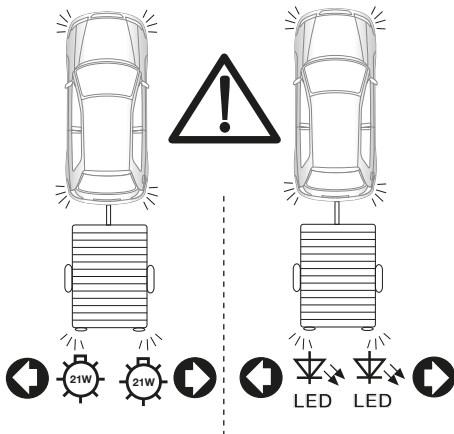


LIGHTMATE®

ECS part no.
LIGHTMATE II
LIGHTMATE III



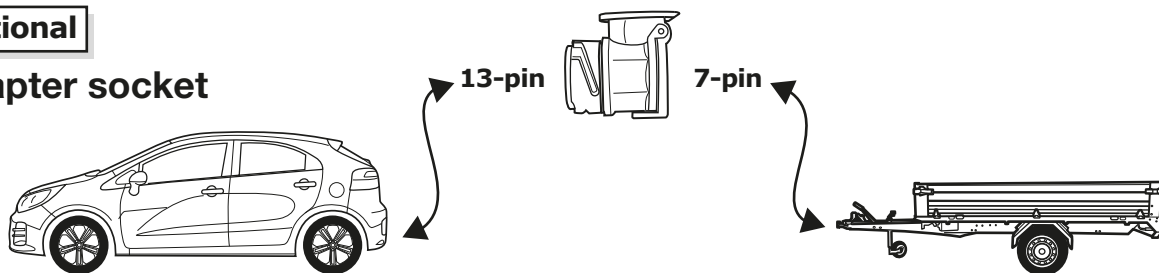
62



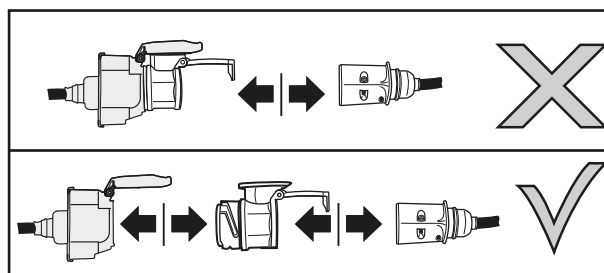
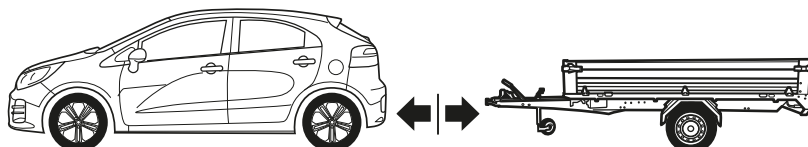
63

Optional

Adapter socket

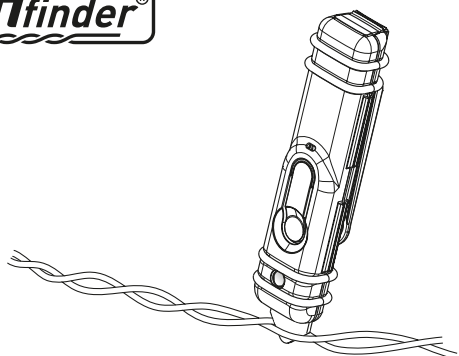


64

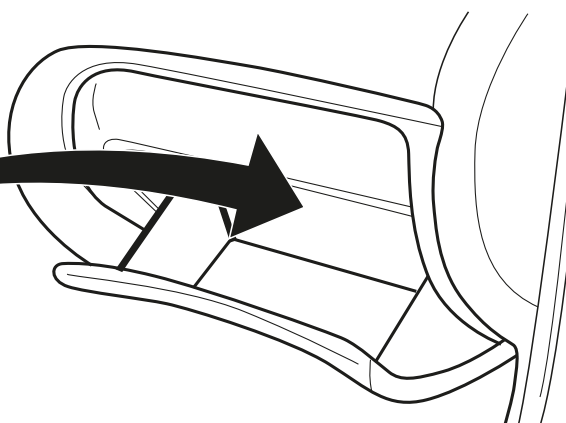
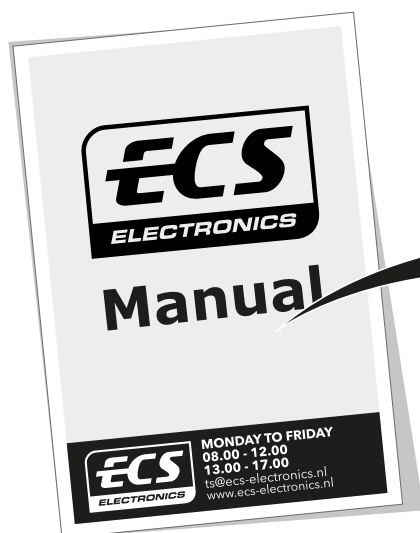


Products & Service: <https://www.ecs-electronics.nl/test-equipment>

CANfinder®



LIGHT MATE®



**FITTERS
TECHNICAL
SUPPORT**



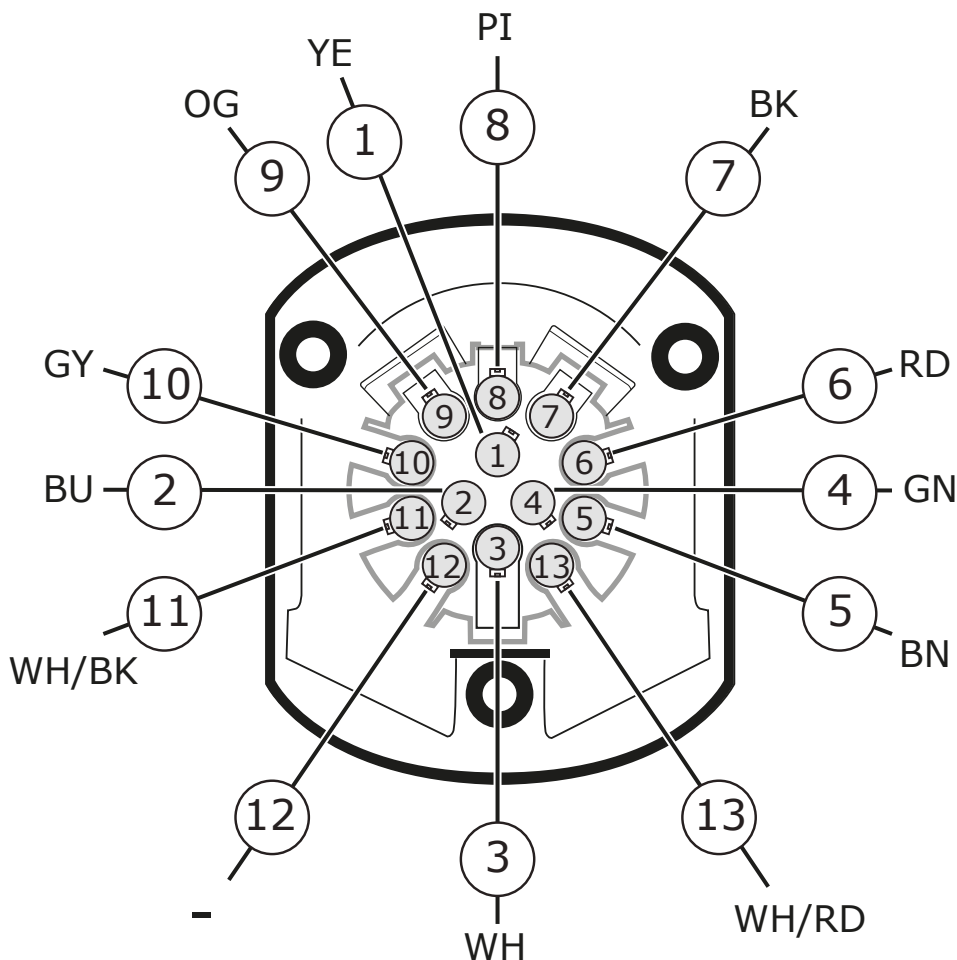
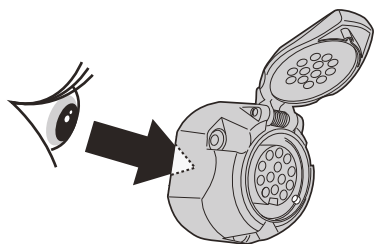
**ECS
ELECTRONICS**

MONDAY TO FRIDAY
08.00 - 12.00
13.00 - 17.00

ts@ecs-electronics.nl
www.ecs-electronics.nl
tel: +31 (0)76 573 0020

INFO

- (DE) Anschluss Steckdose (ES) Conexión de la caja de enchufe (CZ) Objímkový konektor (GR) Υποδοχή σύνδεσης
 (FR) Connection de la prise (IT) Allaccio zoccolo (DK) Stikdåse forbindelse (NO) Tilkobling koblingsboks
 (NL) Contactdoos aansluiting (SE) Anslutning kontaktdosa (FI) Pistorasia liitäntä (PL) Połączenie przez gniazdo
 (GB) Socket connection



- (DE) Anschluss Steckdose (ES) Conexión de la caja de enchufe (CZ) Objímkový konektor (GR) Υποδοχή σύνδεσης
 (FR) Connection de la prise (IT) Allaccio zoccolo (DK) Stikdåse forbindelse (NO) Tilkobling koblingsboks
 (NL) Contactdoos aansluiting (SE) Anslutning kontaktdosa (FI) Pistorasia liitäntä (PL) Połączenie przez gniazdo
 (GB) Socket connection

| DIN/ISO 11446 | 1/L | 2 | 3/31 | 4/R | 5/58-R | 6/54 | 7/58-L | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|---------------|-----|-----|------|-----|--------|-------|--------|-----|------------|--------|-------|----|-------|
| Pmax | 21W | 21W | | 21W | 42W | 3x21W | 42W | 21W | 180W/10Amp | OPTION | | | |
| | YE | BU | WH | GN | BN | RD | BK | PI | OG | GY | WH/BK | - | WH/RD |

COLORTABLE

| | BK | BN | BU | GY | GN | WH | YE | OG | PE | PI | RD |
|------|---------|---------|-----------|--------|---------|-----------|-----------|--------------|-----------|-----------------|----------|
| (DE) | Schwarz | Braun | Blau | Grau | Grün | Weiß | Gelb | Orange | Violett | Rosa | Rot |
| (FR) | Noir | Marron | Blue | Gris | Vert | Blanc | Jaune | Orange | Violet | Rose | Rouge |
| (NL) | Zwart | Bruin | Blauw | Grijs | Groen | Wit | Geel | Oranje | Paars | Roze | Rood |
| (GB) | Black | Brown | Blue | Grey | Green | White | Yellow | Orange | Purple | Pink | Red |
| (ES) | Negro | Marrón | Azul | Gris | Verde | Blanco | Amarillo | Naranja | Morado | Rosa | Rojo |
| (IT) | Nero | Marrone | Blu | Grigio | Verde | Bianco | Giallo | Arancione | Viola | Rosa | Rosso |
| (SE) | Svart | Brun | Blå | Grå | Grön | Vit | Gul | Orange | Lila | Rosa | Röd |
| (CZ) | Černá | Hnědá | Modrá | Šedá | Zelená | Bílá | Žlutá | Oranžová | Fialová | Růžová | Červená |
| (DK) | Sort | Brun | Blå | Grå | Grøn | Hvid | Gul | Orange | Lilla | Pink | Rød |
| (FI) | Musta | Ruskea | Sininen | Harmaa | Vihreä | Valkoinen | Keltainen | Oranssi | Purppura | Vaaleanpunainen | Punainen |
| (GR) | Μαύρο | Καφέ | Μπλε | Γκρι | Πράσινο | Λευκό | Κίτρινο | Πορτοκαλί | Μοβ | Ροζ | Κόκκινο |
| (NO) | Svart | Brun | Blå | Grå | Grønn | Hvit | Gul | Oransje | Lilla | Rosa | Rød |
| (PL) | Czarny | Brązowy | Niebieski | Szary | Zielony | Biały | Żółty | Pomarańczowy | Purpurowy | Różowy | Czerwony |

| SYMBOLS | ERKLÄRUNG SYMBOL | SYMBOL EXPLANATION | EXPLICATION DES SYMBOLES | SPIEGAZIONE DEI SIMBOLI | EXPLICACIÓN DE LOS SÍMBOLES | VERKLARING SYMBOLEN | OBJASNIENIA SYMBOLI | VYSVETLIVKY K SYMBOLOM |
|---------|--|--|--|--|--|---|---|--|
| | Linke Schlussleuchte (58-L) | Left taillight (58-L) | Feu arrière gauche (58-L) | Luce posteriore sinistra (58-L) | Piloto trasero izquierdo (58-L) | Linker Achterlicht (58-L) | Leve Šviatlo tyline (58-L) | Ľavé zadné svetlo (58-L) |
| | Rechte Schlussleuchte (58-R) | Right taillight (58-R) | Feu arrière droite (58-R) | Luce posteriore destra (58-R) | Piloto trasero derecho (58-R) | Rechter Achterlicht (58-R) | Prave Šviatlo tyline (58-R) | Pravé zadné svetlo (58-R) |
| | Bremsleuchte (54) / 3. Bremsleuchte (54) | Stop light (54) / high mounted, third stop light (54) | Feu de stop (54) / 3ème feu stop (54) | Luce d'arresto (54) / 3. luce d'arresto (54) | Luz de freno (54) / tercera luz de freno (54) | Remilcht (54) / 3e remilcht (54) | Šviatlo stop (54) / trzecie Šviatlo stop (54) | Brzdové svetlá (54) / tretie brzdové svetlo (54) |
| | Fahrtrichtungsanzeiger links | Turn signal indicator left | Feu indicateur de direction gauche | Indicatore di direzione sinistra | Luz indicadora de dirección de marcha izquierda | Richtingaanzwijzer links | Kierunkowskaz lewy | Smerové svetlo ľavé |
| | Fahrtrichtungsanzeiger rechts | Turn signal indicator right | Feu indicateur de direction droite | Indicatore di direzione destra | Luz indicadora de dirección de marcha derecha | Richtingaanzwijzer rechts | Kierunkowskaz prawy | Smerové svetlo pravé |
| | Nebelschlussleuchte(n) | Rear fog light(s) | Feu (x) arrière (s) de brouillard | Fendinebbia | Luz (-ces) trasera (s) antineblía (s) | Mistachterlicht(en) | Przeciwmgiełne Światło | Hmlové svetlo(á) |
| | Rückfahrleuchte(n) | Reversing lights(s) | Feu (x) de marche arrière | Luce (i) retromarcia | Luz (-ces) de marcha atrás | Achteruitrijlicht(en) | Światło wsteczne | Spatné svetlo(á) |
| | Dauerstrom / Steckdose 13P Kammer 9 | Permanent power supply / 13pin socket, chamber 9 | Courant continu / prise de courant à 13 pôles, compartiment 9 | Alimentazione continua / presa 13 poli, camera 9 | Positivo continuo / caja de enchufe a 13 polos, cámara 9 | Continuustroom / stekkerdoos 13P kamer 9 | Stály plus/gniazdo 13 biegunowe, kontakt 9 | Trvalé plus/zásuvka 13 pólová, kontakt 9 |
| | Ladeleitung / Steckdose 13P Kammer 10 | Charging wire for trailer battery / 13pin socket, chamber 10 | Cable de charge / prise de courant à 13 pôles, compartiment 10 | Cavo di carica / presa 13 polo, camera 10 | Cable de carga / caja de enchufe a 13 polos, cámara 10 | Geschakelde spanning stekkerdoos 13P kamer 10 | Przewód ładujący / gniazdo 13 biegunowe, kontakt 10 | Nabíjačí kábel/zásuvka 13. pólová, kontakt 10 |
| | Anhänger / Anhängererkennung | Trailer / Trailer recognition | Remorque / détection de la fonction "remoque" | Rimorchio / riconoscimento rimorchio | Remolque / detección de remolque | Aanhanger / aanhanger identificatie | Przyczepa / rozpoznawanie przyczepy | Príves / rozpoznávanie prívesu |
| | Dauerstrom / permanente Stromversorgung | Permanent current power supply | Courant continue / alimentation électrique permanente | Corrente / alimentazione continua | Positivo continuo / alimentación de corriente permanente | Continuustroom / permanente stroomvoorziening | Stály plus / stále napiecie | Trvalé plus / stály prúd prúdu |
| | Nach dem Kontakt | Voltage after ignition | Tension après contact | Tensione dopo il contatto | Tensión después del contacto | Geschakelde spanning | Napięcie po zeknięciu | Napätie po kontakte |
| | Masse (31) | Ground or Earth (31) | Masse (31) | Massa (31) | Masa (31) | Massa (31) | Masa (31) | Ukoštenie (31) |
| | Batteriepolklemme Anschluss Minus | Ground connection battery terminal lug | Borne "moins" de la batterie | Connessione negativa della batteria | Conexion negativa de batería | Accupoolklem aansluiting min | Klema baterii - minus | Svorka batérie - minus |
| | Batteriepolklemme Anschluss Plus | Positive connection battery terminal lug | Borne "plus" de la batterie | Connessione positiva della batteria | Conexion positiva de batería | Accupoolklem aansluiting plus | Klema baterii - plus | Svorka batérie - plus |
| | Sicherung / Sicherungsstärke 20 Ampere | Fuse / fuse capacity 20 Amp | Fusible / ampérage 20 ampères | Fusibile / fusibile con capacity 20 Ampère | Fusible / ameraje 20 amperes | Zekering / zekering sterkte 20 Ampere | Bezpečník / ampéra 20A | Poistka / Výkon poistky 20 Amper |
| | Lautsprecher / Warnsummer | Loudspeaker / buzzer | Haut-parleur / vibreur | Autoparlante / cicalino | Altavoz/señal de advertencia acústica | Luidspreker / waarschuwingszoemer | Klakson | Reproduktor / Klakson |
| | Einparkhilfe | Park distance control | Assistance au parking | Sensori di parcheggio | Ayuda para aparcar | Inparkeerhulp | Czujnik (sensor) parkowania | Parkovací senzor |
| | Schalter / Funktion Ursprung | Switch / source of function | Interrupteur / origine de fonction | Interruttore / origine funzione | Interruptor / origen de función | Schakelaar / functie oorsprong | Przełącznik | Prepínač / zdroj funkcie |
| | Verbinden | Connect together | Raccorder | Connessione | Conectar | Koppelen | Połączyć | Spojiť |

| SYMBOLS | ERKLÄRUNG SYMBOL | SYMBOL EXPLANATION | EXPLICATION DES SYMBOLES | SPIEGIAZIONE DEI SIMBOLI | EXPLICACIÓN DE LOS SÍMBOLES | VERKLARING SYMBOLEN | OBJASNIENIA SYMBOŁI | VYSVETLIVKY K SYMBOLOM |
|--------------------|---|---|--|--|---|---|--|---|
| | Trennen | Disconnect | Séparer | Sconnessione | Separar | Ontkoppelen | Rozłączyć | Rozpojiť |
| | PDC-Abschaltung | PDC cut off | Désactivation du PDC | Taglio PDC | Desactivación PDC | Deactivering PDC | Dezaktywacja PDC | Desaktivácia PDC |
| | Beachte ausgewählten Bereich | Look carefully at selected area | Faire attention à la zone sélectionnée | Considerare area selezionata | Considerar el área seleccionada | Let op gekozen bereik | Sledzić / wybrana czesc | Sledovať vybranu oblasť |
| | Vorhanden / belegt / i.o. | Present / Occupied / OK | Disponible / Occupé / OK | Presente / occupato / OK | Presente / ocupado / OK | Aanwezig / bezet / i.o. | Znajdujący sie / w porządku | Nachádzajúci sa / osadený / v poriadku |
| | Nicht vorhanden / nicht belegt / nicht i.o. | Not present / Not occupied / not OK | Pas disponible / pas occupé / pas OK | Non presente / non occupato / non OK | Non presente / non ocupado / non OK | Afwegig / bezet / io | Nie znajdujący sie / nie w porządku | Nenachádzajúci sa / neosadený / nie jr v poriadku |
| | Links | Left | Gauche | Sinistra | Izquierdo | Links | Na lewo | Naľavo |
| | Rechts | Right | Droite | Destra | Derecho | Rechts | Na prawo | Napravo |
| | Akustische Signalisierung | Acoustic indication | Signalisation acoustique | Segnalazione acustica | Señalización acustica | Akoestische signalering | Dźwiękowa sygnalizacja | Zvuková signalizácia |
| | Achtung / wichtiger Hinweis | Attention / important advice | Attention / indication importante | Attenzione / indicazione importante | Atención / indicación importante | Attentie / belangrijke instructie | Uwaga / wazna informacja | Pozor / dôležitá informácia |
| | Wiederverwendbar | Reusable | Réutilisable | Riutilizzabile | Reutilizable | Herbruikbaar | Wielokrotnego użytku | Opakované použiteľné |
| | Mülleimer | Trash bin | Poubelle | Bidone della spazzatura | Papelera | Prullenbak | Pojemnik na odpady | Odpadkový koš |
| | Klebeband verwenden | Use tape | Utiliser du ruban adhésif | Utilizzare il nastro adesivo | Utilizar cinta adhesiva | Gebruik tape | Używać taśmy | Použíť pásky |
| | Option | Option | Option | Opzione | Opción | Optie | Opcja | Možnosť |
| | Informationen | Information | Information | Informazione | Información | Informatie | Informacja | Informácie |
| | Messen Sie die Spannung | Measure the voltage | Mesurer la tension | Misurare la tensione | Medir la tensión | Meet de spanning | Pomiar napięcia | Meranie napätia |
| NO NC COMMON | Normal öffnen Normalerweise schließen Gemeinsam | Normally open Normally close Common | Normalement ouvert Normalement fermer Commun | Normalmente aperto Normalmente chiuso Comune | Normalmente abierto Normalmente cerrado Común | Normaal open Normaal dicht Common | Normalnie otwarty Normalnie zamknięty Powszechny | Normálne otvorené Normálne zatvorené Spoločné |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |